

VIA Rail Canada Inc.—Suite

CN et C.P.—Suite

- Facturation, méthodologie et factures #13 et #14—Suite
  - CCT, position, **20**: 10-1, 12; **23**: 13-4, 15-6; **27**: 36-7
  - CN et C.P., positions, **21**: 8-9, 15-7; **25**: 15-8, 21-6, 29-30; **32**: 29-32
- Comité, recommandation, **30**: xi, 13; **32**: 29, 32
- Transports Canada, position, **28**: 5-6, 7
- VIA, position
  - Citée par d'autres personnes, **17**: 10, 23, 25-6; **18**: 11; **27**: 35
  - Témoignage devant le Comité, **19**: 11-2, 15, 16-7, 18, 22; **24**: 7-8, 15-6, 20, 25-7, 29; **32**: 6, 9
- Permis de circulation, employés du chemin de fer, **20**: 31-2, 36; **21A**: 1-2; **24**: 23; **25**: 8-9, 30; **27**: 16; **32**: 7, 33
- Comité, recommandation, **30**: xii, 17; **32**: 33
- Ponctualité des trains, primes d'encouragement, **24**: 28; **25**: 8, 30, 31; **27**: 13, 33, 43-5; **27A**: 3
- Comité, recommandation, **30**: xii, 17
- Primes, paiements, proposition, **27**: 13-4; **27A**: 3
- Responsabilité statutaire d'assurer les services, effet, **19**: 35-7; **30**: 7-8
- Situation budgétaire, évaluation, **15**: 35; **16**: 9; **17**: 26, 40; **18**: 11; **19**: 16
- Trains additionnels, **16**: 22; **20**: 17; **25**: 26-7
- Consists and Marshalling Instructions of Trains, Sudbury-Vancouver*, 1980, **18A**: 12, 43, 45
- Correspondance
  - CCT, **28**: 22, 30
  - Comité, **21**: 10, 11; **24**: 6-7, 8; **28**: 14-5
  - Lettre à l'honorable sénateur Smith de M. K.W. Thompson, commentaires, **28**: 14, 16, 21, 22, 23, 29, 30
- Coûts, système de répartition selon l'Ordonnance sur les frais R-6313 de la CCT
  - Aperçu, **15**: 43; **17**: 13-4, 23-4; **19**: 14, 15-6; **27**: 11-2; **30**: 8, 15-6
  - CCT, changements des méthodes d'établissement des coûts, effet, **17**: 26; **23**: 13, 15, 16; **24**: 27; **27**: 36-7
  - Changements proposés, **15**: 12-3, 14, 20-1, 25, 29, 34; **16**: 20; **17**: 7, 8, 10, 11, 22-4, 34-5; **18**: 28, 32, 40; **27A**: 2-3
  - Comité, recommandation, **30**: xii, 16; **32**: 29, 32
  - Coûts, calcul
    - CCT, position, **20**: 13, 14, 19, 20, 31, 33; **23**: 10-2, 29; **27**: 33-4, 37-40, 44-5, 47-7; **28**: 30
    - Comité, position, **30**: 15-6
    - DeLora, J., position, **27**: 11-2; **27A**: 2, 4-5
    - Transports Canada, position, **16**: 21-2
    - VIA, position, **19**: 15, 17, 20-1, 23, 24
  - Économies prévues avec l'adoption du système d'AMTRAK, **15**: 13, 28; **27**: 33-4, 43; **28**: 15-6, 25-6, 29, 30; **30**: 15-6; **32**: 32-3
  - Frais fixes, **27**: 33, 37-40
  - Frais généraux, répartition, **15**: 12, 13, 21, 34-5; **16**: 21; **19**: 7, 15, 23; **20**: 33-4; **27**: 11, 12, 15, 19, 33, 37-40, 45; **27A**: 2-3; **28**: 15-6, 25-6, 29, 30; **30**: 15-6
  - Voir aussi plus haut* AMTRAK
- Documents demandés par le Comité
  - Caractère confidentiel
    - Difficultés provoquées, **24**: 9-11, 12-4
    - Procédure pour assurer, **24**: 12, 13, 15
    - Raisons, **24**: 10, 11-2, 14
  - Motion pour la production
    - Adoptée, **24**: 5, 14
    - Raisons, **24**: 7, 8-9
    - Résolution, **24**: 4-5, 9
- Employés
  - DeLora, J., recommandations, **27**: 8, 14; **27A**: 2
  - Main-d'oeuvre, programme d'aide, **16**: 8, 33-4; **17**: 39; **19**: 10-1; **28**: 6-7, 8, 9-12, 13; **30**: 10-1