

## Jeudi, 11 mars 1915.

Les membres présents étaient:—

L'honorable PHILIPPE LANDRY, Président.

Les honorables messieurs

Béique,	Derbyshire,	MaoKeen,	Riley,
Beith,	Dessaulles,	Mason	Roche,
Bolduc,	De Veber,	(Col.),	Ross
Bostock,	Donnelly,	McCall,	(Middleton),
Bowell	Douglas,	McHugh,	Ross
(Sir Mackenzie),	Edwards,	McLaren,	(Moosejaw),
Boyer,	Fiset,	McSweeney,	Talbot,
Casgrain,	Frost,	Mitchell,	Taylor,
Cloran,	Girroir,	Montplaisir,	Tessier,
Corby,	Gordon,	Murphy,	Thibaudeau,
Costigan,	Kerr,	Poirier,	Thompson,
Dandurand,	King,	Pope,	Thorne,
Daniel,	LaRivière,	Power,	Watson,
David,	Lavergne,	Prince,	Wilson,
Davis,	Légris,	Prowse,	Yeo.
Dennis,	Lougheed,	Ratz.	

### PRIÈRES

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table:—

Par l'honorable M. Talbot:—

De la *Edmonton, Duvagan and British Columbia Railway Company*; demandant l'adoption d'une loi qui l'autorise à construire et à mettre en service une ligne d'embranchement à partir d'un endroit situé à ou près Jaspar-House, dans la province de l'Alberta.

Avec la permission du Sénat:

La dite pétition a été lue au long à la table.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues:—

De H. J. Box et autres, de la cité de Winnipeg; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour le commencement et l'achèvement des lignes de chemin de fer de la *Canadian Western Railway Company*;

De R. H. Fulton et autres, directeurs provisoires de la *Northwest Life Assurance Company*; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour commencer les opérations et les autorise à changer les directeurs de la compagnie; et

De la *Calgary and Fernie Railway Company*; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de sa voie ferrée.