

- Les entreprises spécialisées en construction d'aéroports, de routes, d'aqueducs et d'infrastructures électriques pourront trouver des possibilités dans les nouveaux développements qui ne disposent le plus souvent que de services rudimentaires avant d'être désignés comme centres touristiques (p. ex. Huatulco).
- Les entreprises qui veulent percer dans ce domaine devraient définir leurs domaines précis de compétences et promouvoir leurs services en fonction de ceux-ci. En dépit d'une forte concurrence internationale, un concepteur canadien de terrain de golf a récemment emporté un contrat pour concevoir et gérer la construction du nouveau terrain de golf d'Ixtapa.

8. LES AUTRES POSSIBILITÉS

Il existe d'autres possibilités pour les entreprises canadiennes de construction, d'ingénierie et d'architecture. Ce sont :

LES PORTS

Une nouvelle législation sur les ports permettra aux investisseurs privés d'exploiter des installations maritimes en vertu de concessions renouvelables de 50 ans. On estime qu'il s'agit là de la première étape pour revitaliser l'infrastructure portuaire du Mexique. Une fois cela fait, l'investissement dans la construction des ports pourrait augmenter sensiblement. Un certain nombre de grandes entreprises mexicaines de construction ont déjà manifesté leur intérêt à acquérir des concessions portuaires. Les travaux d'agrandissement devraient atteindre 1 milliard de dollars U.S. dans 11 ports déjà en service. De plus, on prévoit construire trois nouveaux ports destinés au développement régional : Progresso dans le Golfe du Mexique et Pichilingue et Topolobampo sur la côte du Pacifique.

On prépare actuellement des plans pour la construction d'un nouvel aéroport pour Mexico. Ce cas mis à part, la construction d'aéroports se fera surtout dans les nouveaux développements touristiques. On peut obtenir des informations sur les travaux de construction portuaire en s'adressant à *Puertos Mexicanos*. Dans le cas des aéroports, on s'adressera à *Aeropuertos y Servicios Auxiliares* de FONATUR pour se faire communiquer les possibilités de développement des centres touristiques.

LES CHEMINS DE FER

Ferrocarriles Nacionales de México (Ferroviales), la société nationale de chemins de fer du Mexique, a été un des organismes à prendre très récemment la voie de la privatisation. On s'attend, une fois que celle-ci aura défini les politiques pour la participation des capitaux privés à ses nouveaux projets, à assister à une augmentation marquée de l'investissement en infrastructures ferroviaires.

UN NOUVEL AÉROPORT POUR MEXICO

Un consortium privé envisage de construire un second aéroport à Mexico au coût probable de 2 milliards de dollars U.S. La construction devrait commencer en 1996 une fois que le site aura été trouvé. Le consortium comprend des entreprises mexicaines de construction dont Grupo Gutsa et Tribasa et des investisseurs d'Angleterre et du Brésil.

En décembre 1993, un groupe de trois sociétés mexicaines de construction et Bombardier, l'entreprise canadienne, ont obtenu la concession pour construire et exploiter un système de transport urbain par rail d'une valeur de 650 millions de dollars U.S. assurant la liaison entre Mexico et l'état du Mexique. Les constructeurs estiment que ce service ferroviaire entrera en service à la fin de 1996, ou au début de 1997.

