

Sur la base du processus susmentionné, nous avons englobé ici les produits et groupes de produits suivants :

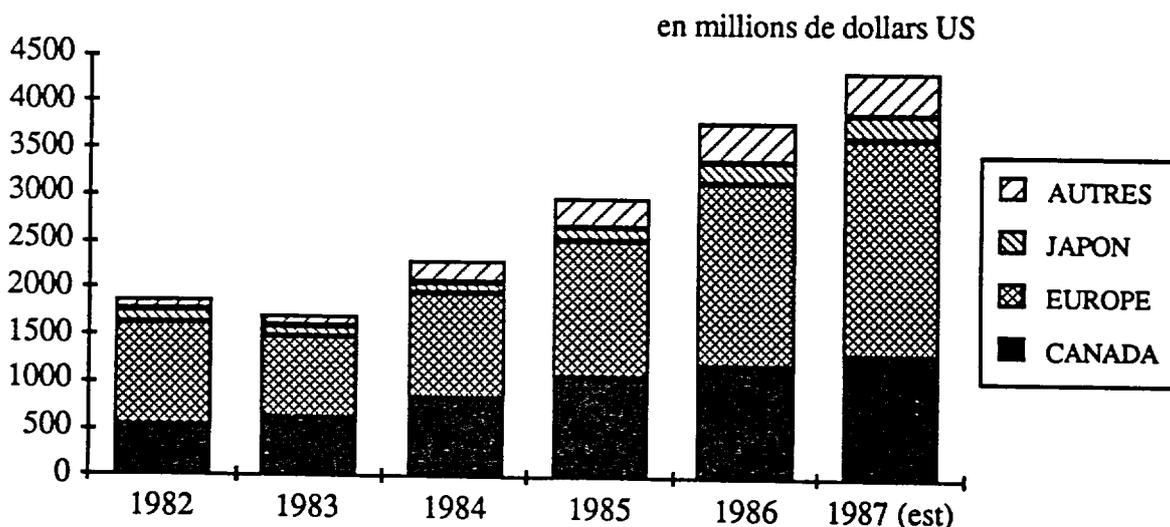
- Pièces, n.d.a., pour aéronef et engin spatial (Annexe A 7929000)
- Instruments d'aéronef, électriques, et composants, n.d.a. (Annexe A 8747015)
- Pièces, n.d.a., de moteurs d'avion autres qu'à pistons (Annexe A 7150035)

IMPORTATIONS AMÉRICAINES 1982 - 1987

De 1982 à 1987, l'Europe et le Japon ont monopolisé plus de 50 % des importations américaines de ces produits (voir l'annexe 4). Le graphique 1 ci-dessous illustre les importations américaines entre 1982 et 1987. Les tendances des importations pour chaque groupe de produits individuel sont présentées à l'annexe 5.

GRAPHIQUE 1

TOTAL DES IMPORTATIONS AMÉRICAINES DE CERTAINES PIÈCES D'AÉRONEF



Source : U.S. General Imports and Imports for Consumption, département américain du Commerce

Compte tenu de la dévaluation du dollar américain par rapport aux principales devises européennes et de la stabilité relative des liens entre le dollar canadien et le dollar américain, il semble bien que les perspectives d'accroissement de la part du Canada sur le marché américain des pièces d'aéronef ne soient pas négligeables. Il existe au Canada des fabricants de pièces d'aéronef qui seraient peut-être en mesure de profiter des occasions qui se présentent.

La conclusion en 1980 de l'Accord relatif au commerce des aéronefs civils, dans le cadre de l'Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce (GATT), a favorisé l'essor des relations