

Aurora Cars de Richmond Hill, filial de la Compañía Grove Ridge Industries Ltd, con fondos de inversionistas privados.

Wayne Stevenson su presidente, que hizo los primeros trabajos de ingeniería, manifestó que el Aurora satisface todas las normas gubernamentales de seguridad, control de emisión y economía de carburante ya que consume 10.87 litros por Km. También manifestó que el desarrollo del automóvil tomó tres años y medio. Los automóviles son construidos manualmente, utilizando principalmente partes Ford, si bien la compañía fabrica algunas de las partes.

Se han vendido ya seis automóviles y se prosiguen negociaciones con Carl Haas Inc. agente de ventas de Chicago para recibir 30 de estos automóviles y con un agente de la Ford of Canada de Toronto para 10 más, de acuerdo con el Sr. Stevenson.

Estos automóviles se venderán en agencias seleccionadas.

Se planea una producción inicial de 50 automóviles anuales, de los cuales el 75% se enviará a los Estados Unidos. Se espera que la producción posterior llegue a 100 automóviles por año.

Estampilla de Diefenbaker

En junio se emitió una estampilla conmemorativa de John G. Diefenbaker, el 13 Primer Ministro de Canadá.

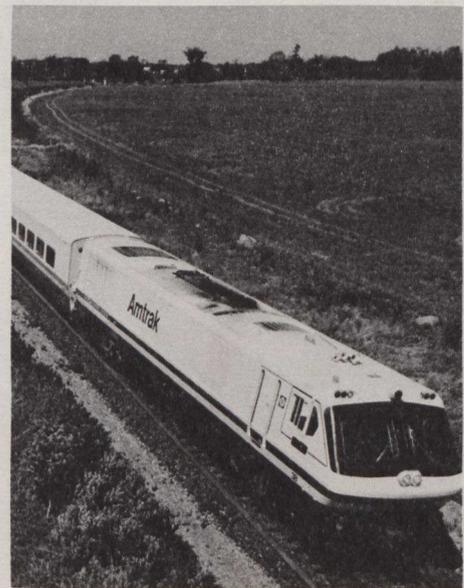


El perfil sobre un fondo azul realza el diseño de la estampilla que muestra al Sr. Diefenbaker en una típica postura dramática.

La estampilla fue emitida en el aniversario del nombramiento de Diefenbaker como miembro del Consejo Privado de la Reina para Canadá en 1957, un día antes de convertirse en Primer Ministro.

Trenes LRC entregados a Estados Unidos

Recientemente se enviaron a Amtrak de los Estados Unidos dos trenes interurbanos de pasajeros, de alta velocidad "livianos, rápidos y cómodos" (LRC) construidos por Bombardier Incorporated de Montreal.



El tren bombardier LRC tiene estabilizadores que permiten a los coches mantener su nivel en las curvas.

Un proyecto conjunto de la Bombardier Incorporated Inc. de Montreal, la Dominion Foundries and Steel Ltd de Hamilton y la Alcan Canada Products Ltd de Montreal, el LRC incluye en sus vehículos un sistema hidráulico de toma de curvas. Activado por sensores electrónicos, los estabilizadores neutralizan la fuerza centrífuga y permite a los coches mantenerse a nivel al tomar curvas a grandes velocidades.

El Gobierno Federal contribuyó con subsidios al desarrollo a través de su programa para el adelanto de la tecnología industrial.

El trato con la compañía ferroviaria americana - un contrato de alquiler y compra de dos trenes de 10 millones de dólares firmado en 1976 - fue la primera