

Construction prochaine d'une usine de granules combustibles

Bioshell Inc. construira à Lac-Mégantic, une usine de transformation de résidus de bois en granules combustibles, annonçait dernièrement *La Presse*.

Cette usine, la première du genre au Québec, aura une capacité de production de 105 000 tonnes par an et elle coûtera environ \$5,7 millions.

Bioshell, filiale en propriété exclusive de Shell Canada Limitée, possède déjà deux usines semblables en Ontario, plus précisément à Hearst et Iroquois.

Les granules produits annuellement par chaque usine constituent une source d'énergie renouvelable non polluante équivalente à 47 millions de litres de mazout.

La mise en service de la nouvelle usine se fera, prévoit-on, en décembre prochain.

Air Canada innove encore sur ses lignes nord-atlantiques

Les services de première classe et de classe "affaires" sur les lignes nord-atlantiques d'Air Canada connaîtront, dans les mois à venir, des améliorations très importantes.

Air Canada projette, en effet, l'introduction de fauteuils-couchettes, un accroissement de l'espace de la cabine et un haut niveau de service à bord.

Dès le 1^{er} juillet, les passagers pourront profiter de ces améliorations sur les vols 856 et 857 de la ligne Toronto-Londres, desservie par *Boeing 747*.

La compagnie procédera graduellement à l'extension du "service rehaussé" à toutes les lignes reliant des points au Canada aux autres destinations d'Europe d'Air Canada.

La cabine de première classe transformée aura 18 fauteuils-couchettes de 1,52 mètre de longueur, inclinables et dotés de

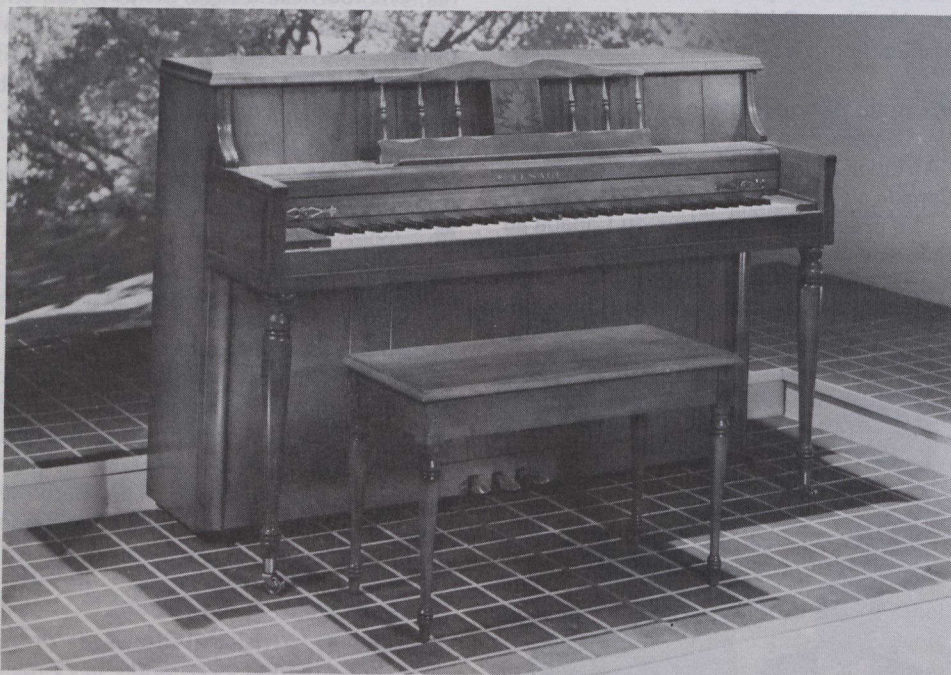
larges repose-pieds.

"En plus d'un niveau de confort supérieur, le service à bord sera de très haute qualité. Il comprendra des écouteurs électroniques à haute fidélité, des vins fins, des cadeaux et d'autres services gratuits", déclare M. Guy Chiasson, vice-président (Planification et Marketing Passage).

Une seconde cabine, conçue à l'intention des voyageurs d'affaires, offrira des fauteuils nouveaux et plus larges. Les passagers de cette cabine recevront un service de qualité comparable à celui offert en première classe sur les liaisons intérieures.

En attendant l'introduction de ces nouvelles classes sur toutes les lignes intercontinentales, Air Canada continuera à offrir le service Connaisseur aux passagers sur l'Atlantique payant le plein prix, ainsi que les services normaux aux passagers payant un tarif réduit.

Succès des pianos Lesage au Canada et en Europe



Le plus important fabriquant de pianos du Canada, la société Lesage, de Sainte-Thérèse (Québec), a lancé dernièrement un nouveau modèle de piano à queue.

La société s'est lancée, il y a trois ans, sur le marché européen. Mais, selon son directeur des ventes, M. Jean Massicotte, pour rester concurrentielle au niveau international, elle doit offrir des produits variés; c'est pourquoi elle a repris la fabrication de pianos de luxe, abandonnée il y a une vingtaine d'années.

Un nouveau modèle de piano à queue,

dont la mise au point a coûté \$75 000, a reçu un accueil excellent au Salon de musique de Francfort, en février dernier.

La société, fondée il y a 91 ans, a aujourd'hui un chiffre de ventes qui s'élève à \$2 millions par an environ.

Son président, M. Gérard Lesage, affirme que la société doit son succès à l'excellente qualité de ses pianos. "Nous n'avons jamais compromis la qualité de nos produits pour gagner, à court terme, un meilleur volume des ventes", affirme M. Lesage.

Détection du cancer par un test simple et peu coûteux

Un test simple et peu coûteux, mis au point à Montréal, permettra dorénavant aux médecins de savoir très rapidement (et avec une très forte probabilité), si une personne atteinte d'une tumeur du sein apparemment bénigne est en réalité en phase pré-cancéreuse, rapporte Gilles Provost dans *Le Devoir* du 14 mai.

Cette nouvelle fait suite à la déclaration d'un médecin de l'Institut Armand-Frappier, le Dr Gilles Lamoureux, faite lors du Congrès de l'Association canadienne-française pour l'avancement des sciences.

Si la tumeur est cancéreuse mais qu'il n'y a pas d'autre symptôme, le même test permettra de mesurer rapidement la gravité de la maladie et de décider du traitement adéquat.

On utilise déjà le test à Montréal, à la clinique d'oncologie de l'hôpital Saint-Luc qui a contribué à sa mise au point.

Selon le Dr Lamoureux, on peut obtenir toutes les données nécessaires en moins d'une heure pour moins de \$20.

La découverte du test s'est faite un peu par hasard, en marge de travaux de recherche sur la santé immunologique des victimes de cancer. Par simple routine, on a soumis les échantillons de sérum recueillis à des analyses de protéines. On s'est aperçu ainsi que certaines protéines varient grandement dans le sang selon la gravité du cancer.