donnait des résultats économiques très marqués.

Un fait très significatif est que, depuis que M. Webb a quitté la direction du matériel et de la traction du London and North Western, son système de machines à trois cylindres a disparu du North-Eastern après la retraite de M. Worsdell, bien que celui-ci ait été remplacé par son frère. Au London and North Western, sur 100 machines Webb à voyageurs, 2 ont été déjà démolies et les 28 autres le seront dès qu'elles seront arrivées à la période des grosses réparations. Quant aux machines à marchandises, elles ont été déjà toutes transformées en machines ordinaires.

L'«Engineer» dit au sujet de cette disposition complète du système Webb qu'elle ne constitue pas nécessairement un argument défavorable à la machine compound à trois cylindres. «Le système Webb est définitivement condamné à cause de ses graves défauts, mais ces défauts ne sont pas inhérents à la disposition à trois cylindres, ils tiennent à un cas particulier de cette disposition, caractérisé par l'indépendance des deux machines formant l'ensemble du système compound. On ne saura probablement jamais quels résultats auraient donné les machines Webb si leurs essieux avaient été accouplés; il est un fait, c'est que les cinq classes de machines de ce type ont donné trop souvent lieu à des difficultés marquées surtout au démarrage».

Nous croyons devoir ajouter que M. Webb paraissait avoir fini par se rendre compte des défauts de sa machine, car il est arrivé dans les derniers temps à passer au type à quatre cylindres, et il avait envoyé un spécimen à l'Exposition universelle de 1900.

L'«Engineering News» termine son article en faisant remarquer qu'en Angleterre contrairement à ce qui se passe généralement sur le Continent et aux États-Unis, ce sont les Compagnies de chemins de fer qui étudient leurs types de locomotives et non les constructeurs. Cette situation amène beaucoup de complications et explique notamment les complications profondes qui se produisent généralement avec les changements du matériel supérieur.

Un journal américain a omis de mentionner, parce qu'il ne s'agissait pas d'une machine compound, un essai intéressant du type de locomotive à trois cylindres fait il y a trois ou quatre ans en France; nous voulons parler de la machine «Decapod», construite en 1902 par M. Holden pour le Great Eastern Railway. Cette locomotive, faite en vue d'obtenir une accélération rapide pour les trains de banlieue en un faible laps de temps à leur vitesse normale, comme son nom l'indique, cinq

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

BUREAU PRINCIPAL
No 9 Place d'Armes . . . MONTREAL

BUREAU D'ADMINISTRATION
Monsieur G. N. DUCHARME, Président
Capitaliste de Montréal.
Monsieur G. B. BURLAND, Vice-Président
Industriel de Montréal.
L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, Directeur
Ex-Ministre de l'Agriculture.
Monsieur H. LAPOORTE, Directeur
De l'Épicerie en Gros Laporte, Martin & Cie
Monsieur S. CARSELEY, Directeur
Propriétaire de la maison «Carseley», Montréal.
M. Tancredi Bienvenu, Gérant-Général
M. Ernest Brunel, Assistant-Gérant
M. A. S. Hamelin, Auditeur

SUCCURSALES

MONTREAL: 316 Rachel, (coin St-Hubert 271 Roy (St-Louis de France); 1138 Ontario, coin Panet; Magasin Carseley; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.
Berthierville, P. Q.; D'Isaëll, P. Q.; St. Anselme, P. Q.
Terrebonne, P. Q.; St. Guillaume d'Upton, P. Q.
Pierreville, P. Q.; Valleyfield, P. Q.; Ste-Scholastique, P. Q.
Hull, P. Q.

Bureau des Commissaires-Censeurs
Sir ALEXANDRE LACOSTE, Président
Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.
M. le Dr E. P. LACHAPLLE, Vice-Président
Honorables ALFRED A. THIBAUDEAU, Sénateur,
(de la maison Thibaudau, Frères de Montréal).
Honorables LOMER GOUIN, Ministre des Travaux Publics
de la Province de Québec.
Dr A. A. BERNARD et L'hon JEAN GIROUARD,
Censeurs Légitimes

DEPARTEMENT D'EPARGNES.

Emission de certificats de dépôt spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p.c. l'an suivant termes, intérêt de 3% l'an, payé sur dépôts payables à demande.

essieux accouplés avec roues de 1 m. 422, commandés par trois cylindres égaux de 0 m. 470 de diamètre et 0 m. 610 de course. La chaudière très puissante avait 3 m² 90 de surface de grille et 280 de surface de chauffe et produisait la vapeur à 14 kg. de pression. Les trois cylindres étaient à admission directe. Le poids en service, il s'agit d'une machine-tender, atteignait 79,900 kg. soit 16 t. par essieu.

On a à l'époque signalé des résultats très favorables qu'aurait donnés cette machine, mais le fait est qu'on ne l'a jamais mise en service, et qu'actuellement on la transforme en une machine à quatre essieux accouplés, commandés par deux cylindres extérieurs, le troisième cylindre étant supprimé. On ne conserve même pas la chaudière qu'on remplace par un générateur de plus modestes dimensions, ayant seulement 2 m² 14 de surface de grille et 174 de surface de chauffe avec 12 kg 79 de pression. On espère faire ainsi de cette machine un très bon type de locomotive à marchandises.—[Moniteur Industriel].

HYGIENE DE LA VACHE LAITIERE

«Propreté est mère de Santé», dit un proverbe qui s'applique aux animaux aussi bien qu'à l'homme. La santé, qui est une condition essentielle du bon fonctionnement de la machine animale, est indispensable à la vache laitière: une vache malade, par perte de l'appétit et affaiblissement de l'organisme, est moins apte à la production du lait et ce dernier peut être dangereux pour ceux qui le consomment, tel celui provenant de bêtes phthisiques. Si donc la propreté a une heureuse influence sur l'état de santé, elle est indispensable à l'égard de vaches laitières.

Certes, la malpropreté, n'est pas seule la cause des affections qui peuvent atteindre ces animaux, mais comme elle gêne la respiration cutanée, aussi utile que celle des poumons, elle met l'organisme en état de moindre résistance contre les maladies; d'un autre côté, les émanations nauséabondes des étables mal tenues agissent dans le même sens.

Les vacheries où les étables souillées séjournent longtemps sous les animaux, où les urines restent dans des rigoles sans pente ou des excavations sans issues, où les murs sont maculés de boue et de bouse, où de poussiéreuses toiles d'araignées tapissent le plafond, les vacheries mal tenues, en un mot, sont des demeures malsaines où les bêtes se trouvent peu à l'aise et sont prédisposées aux maladies.

Dans de semblables milieux d'infection, le lait, n'y séjournât-il que quelques instants, est envahi par les micro-organismes qui provoqueront plus tôt sa tourne,

LA
BANQUE MOLSON

104^e Dividende.

Les Actionnaires de la **BANQUE MOLSON** sont, par les présentes, notifiés qu'un **DIVIDENDE de deux et demi pour cent** a été déclaré sur le capital-actions pour le trimestre courant et que le dit dividende sera payable au bureau de la Banque, à Montréal, et dans les succursales, le et après le

Premier Jour d'Octobre Prochain.

Les livres de transfert seront fermés du 17 au 29 septembre, ces deux jours inclus.

L'Assemblée Générale Annuelle des actionnaires de la Banque aura lieu à sa maison de banque, dans cette cité, le **LUNDI, 15 Octobre prochain, à trois heures d'après midi.**

Par ordre de la Direction,
JAMES ELLIOT,
Gérant Général.

Montréal,
29 août 1906.