

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les tempêtes de neige et le dégel qui nous arrivent en succession sont bien de saison, mais n'en sont pas moins une gêne sérieuse pour le commerce. Les voyageurs envoient d'assez maigres courriers, ne pouvant se déplacer facilement ni atteindre certaines parties du territoire qu'ils ont à couvrir. D'autre part, les marchands de la campagne ne paraissent pas très pressés de donner leurs commandes pour leurs besoins futurs, aussi les ordres pour livraisons de printemps n'arrivent-ils que lentement.

Les paiements ne se font pas non plus avec toute la régularité voulue; cependant, on nous dit, dans quelques maisons du commerce de gros, que beaucoup de clients font sous ce rapport preuve de bonne volonté. D'ailleurs, il n'y a pas eu à l'échéance du 4 mars autant de renouvellements de billets qu'on aurait pu le craindre.

FINANCES

Les Banques ci-dessous paieront à leurs actionnaires, le 1er avril prochain, un dividende trimestriel aux taux ci-après:

United Empire Bank, 1 p. c.
Traders Bank, 1 3/4 p. c.
Banque Provinciale, 1 1/4 p. c.

• • •

La Banque de l'Amérique Britannique du Nord paiera à ses actionnaires, le 2 avril, un dividende de 30 shillings et un bonus additionnel de 10 shillings.

• • •

La Bourse de Montréal a perdu de son animation et non pas de sa fermeté; à part quelques valeurs, la presque totalité de la liste présente des gains sur les cours de la semaine dernière.

Hier, cependant, les cours étaient moins bien soutenus, et il ne serait pas surprenant qu'il y ait quelque réaction, le marché de New-York étant plutôt indécis.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 1; Soo (com.), 5 3/4; Detroit United Ry., 1-4; Halifax Electric Transit, 1 1/2; Montreal Street Ry. (ancien), 3; Montreal Street Ry. (nouveau), 1; Quebec Ry. (com.), 4 1/2; Sao Paulo (com.), 3; Bell Telephone, 1 1/4; Mackay (com.), 1 1/2; Mexican L. & P. (com.), 4 3/4; Richelieu & Ont., 1;

TAUX LES PLUS BAS POUR LES BERMUDES

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 et en montant. De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co., 25 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co. Quebec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL-TORONTO

4 trains express par jour de chaque côté.

Quitte Montréal—à 9.00 a.m., à 9.45 a.m., à 7.32 p.m., à 10.30 p.m. Arrive à Toronto—à 4.30 p.m., à 9.45 p.m., à 6.15 a.m. à 7.30 a.m. Service d'Élégant Char-Café-Salon sur le train de 9.00 a.m.

MONTREAL-OTTAWA

3 trains, jours de semaine; 2 trains les dimanches.

Départ de Montréal—à 8.30 a.m., à 3.40 p.m., à 8.00 p.m. Arrive à Ottawa — à 11.45 a.m., à 6.55 p.m., à 11.15 p.m.

Élégant wagon-buffet et salon sur tous les trains, excepté celui de 8.00 p.m., qui n'a qu'un wagon-salon.

MONTREAL-NEW-YORK

Quitte Montréal — à 8.45 a.m., à 10.55 a.m., à 7.40 p.m. Arrive à New-York — à 8.00 p.m., à 10.08 p.m., à 7.20 a.m.

a Tous les jours.

b Jours de semaine.

BUREAU DES BILLETS
EN VILLE, Angle des rues
St-Jacques et St-François-
Xavier, Tél. Main 460
et 461, ou à la Gare
Bonaventure.

Rio de Janeiro L. & P., 2; Asbestos, 2; Packers (préf.), 1; Packers (com.), 1-2; Dom. Coal (com.), 2 1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 8; Dom. Textile (com.), 3; Dom. Textile (préf.), 1 1-2; Laurentide Pulp (com.), 2 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 1 1-2; Ogilvie (com.), 1 1-2; Penmans (com.), 3 1/2. Pertes.—Toledo Rys., 1; Twin City (com.), 1-4; Montreal Telegraph, 1 1-2; Montreal L. & P., 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	167
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	144 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2

Tramways

Detroit United Railway	61 1/2
Halifax Electric Transit	112
Hamilton Electric Railway	97
Havana Electric Ry. (com.)	39
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	94
Montreal Street Ry.	208
Montreal Street Ry. (nouveau)	203
Ohio Traction	19 1/2
Quebec Railway (com.)	50
Quebec Railway (préf.)	113 1/2
Sao Paulo (com.)	156 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	12
Toronto Railways	122
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	88
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	106
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	55
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	169 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	145
Mackay (com.)	73 1/2
Mackay (préf.)	72
Montreal Telegraph	143 1/2

Divers

Can. North West Land	76
Mexican L. & P. (com.)	77
Mexican L. & P. (préf.)	103
Montreal L. & P.	111 1/2
Montreal Loan and Mortgage	137
Richelieu & Ont. Nav. (ex-div.)	79
Rio de Janeiro L. & P.	98
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Asbestos	93
Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	83 1/2
Packers (préf.)	85
Canadian Converters	38
Canadian General Electric	104 1/2