

L'Album Industriel

ORGANE DE L'ATELIER, DE L'USINE, DE LA BOOTIQUE, DE LA FERME, DU MENAGE ET DES INVENTIONS.

Première Année, No 4.
Paraît tous les Samedis.

PROPRIETAIRE: T. BERTHIAUME

MONTRÉAL, 29 DÉCEMBRE, 1894

Bureaux: 71a RUE ST-JACQUES

UN AN \$2.50
SIX MOIS 1.25
LE NUMERO 5 CENTS

RÉDACTEUR: LIONEL DANSEREAU

NOTES

On fabrique dans le Hainaut et le Brabant des fils destinés à la confection des dentelles et qui atteignent des prix fabuleux variant entre \$200 et \$250 la livre. On vient tout récemment d'en filer à la main qui sont d'une finesse si remarquable qu'il en a été vendu *une livre* pour le prix de \$2,000. On sait que des écoles existent en Belgique, où l'on enseigne l'art de la dentelle; il paraît qu'aujourd'hui cette industrie a retrouvé chez nos voisins son ancienne prospérité.

L'inventaire du Trésor de S. Dems, publié dans un récent numéro de la *Revue*, mentionne "la cruche où N. Seigneur changea l'eau en vin." Il serait curieux de la comparer à l'urne de porphyre rouge antique que possède encore le musée d'antiquités d'Angers, et qui avait été donnée à la cathédrale de cette ville par le roi René, comme un des vases qui servirent aux noces de Cana.

Un appareil téléphonique mobile, destiné au service exceptionnel des chemins de fer, a été récemment créé et installé sur les lignes autrichiennes par M. Gattinger, inspecteur général. Il suffit de quelques instants pour relier les conducteurs du téléphone aux fils télégraphiques voisins de la voie, et l'on peut aussitôt s'en servir sans avoir à se préoccuper des dépêches ordinaires qui vont être lancées simultanément dans le même fil; les deux services sont sans influence l'un sur l'autre.

Si l'expérience prolongée confirme les bons résultats du téléphone mobile, ce dispositif rendra de précieux services, en cas de détresse des trains principalement.

De tous les animaux, c'est le rugissement du lion qui se fait entendre le plus loin. Viennent ensuite par ordre, l'hyène, le hibou, la panthère et le chacal.

L'âne peut se faire entendre 50 fois plus loin que le cheval, et le chat dix fois plus loin que le chien. Il est étrange que le pauvre petit lièvre, tout timide, peut, lorsqu'il a peur, crier plus fort que le chat ou le chien.

La mathématique a encore fait des siennes. Deux personnes jouant aux dominos dix heures par jour, et faisant quatre mouvements à la minute, pourraient jouer pendant dix-huit mille années, sans pour cela épuiser les combinaisons de la partie. Cette combinaison donne un total de 248,528,211,840 mouvements,

Le *Journal des Transports*, de Vienne, a établi une statistique d'où il résulte que le nombre des voyages par tête d'habitant et par an, dans les omnibus et tramways, atteint son maximum à New-York avec 267, soit deux tiers de voyage par jour pour chaque habitant. Les autres capitales se suivent dans l'ordre ci-après: Berlin avec 140; Londres avec 116; Hambourg 90; Paris 84; Budapest 59 et Vienne 46 seulement.

Lorsque des vapeurs d'ammoniaque rencontrent des vapeurs d'acide chlorhydrique, il se forme une combinaison chimique désignée sous le nom de chlorhydrate d'ammoniaque, qui se révèle sous la forme d'un épais nuage. Un inventeur a pensé à utiliser cette propriété pour un nouvel engin de guerre. Il enferme l'acide et l'ammoniaque séparément dans un obus, quand celui-ci éclate, le mélange des deux corps produit des nuages qui enveloppent l'ennemi et lui cachent tout ce qui peut se passer devant lui. C'est là, évidemment, une tentative de réponse à la poudre sans fumée, d'un emploi général aujourd'hui dans toutes les armées. Mais le moyen proposé paraît assez peu pratique.

Un fermier de l'Indiana, préfère avoir 25 bonnes poules, qu'il soignera très bien, à une vache dont le beurre se vendrait vingt sous toute l'année. Il a plus de profit avec ses poules, qu'avec sa vache.

Dans un piano, on se sert de quarante-huit différentes sortes de matériaux, venant de pas moins de seize pays différents, et il faut quarante-cinq mains différentes pour le construire.

Les bouchers de Paris, qui ne vendent que de la viande de bœuf, sont alarmés de la proportion gigantesque que prend la consommation de la viande de cheval, âne et même de mulet.

Une personne qui est encore plus mal chaussée que n'importe quel cordonnier, c'est la reine Victoria. Notre souverain abomine les chaussures et les vêtements neufs. La généralité des dames donnent à leurs domestiques ou aux pauvres leurs vieilles robes et les vêtements neufs. La généralité des dames donnent à leurs domestiques ou aux pauvres leurs vieilles robes et les vêtements neufs. La reine fait tout le contraire: elle donne les chaussures et les robes neuves et n'est jamais si heureuse que lorsqu'elle peut marcher avec une vieille paire de savates aux pieds et sur le corps une vieille blouse noire, sans corset.

LES BIENFAITS DU PETROLE

Le pétrole est un des plus grands amis de l'humanité. C'est un modeste bienfaiteur qui ne fait pas de bruit et que l'on retrouve à tous les coins de rue prêt à nous porter secours.

Vous le rencontrez, Madame, sur votre toilette, sous la forme d'un petit pot de vaseline parfumée. Et vous, Monsieur, qui faites fi des préparations philodermiques, mais qui ne détestez pas la bonne chère, vous avez, peut-être, assez souvent mangé, oui, mangé du pétrole sous la figure d'un excellent beurre à goût de noisette. O falsification! N'ayez crainte cependant, le pétrole ne peut nuire à votre santé; au contraire, et si jadis on le vendait comme une panacée universelle, sous le nom d'huile de Senecas ou huile de Gabion, aujourd'hui il est un fait avéré que le pétrole brut est un excellent remède contre la diphtérie.

Si nous voulions montrer le pétrole sous toutes ses formes, dans toutes ses applications, nous le retrouverions travesti en alcool, en sucre. Nous le verrions encore agent de destruction dans la panclastite, dans la mélinite, mais nous n'en finirions pas.

Qu'il nous suffise donc de dire, en général, qu'actuellement l'industrie s'habitue de plus en plus à substituer le pétrole au charbon, que les chemins de fer russes, en grande partie, en chauffent leurs locomotives, et qu'enfin la marine de guerre italienne, imitant, en ceci, l'exemple donné déjà par un nombre important de steamers marchands, alimente les foyers de ses navires avec le nouveau combustible, trois fois plus léger que le charbon, à nombre de calories égal.

Si la main de l'homme peut transformer le pétrole de cent et de cent manières, il est rare de le rencontrer dans la nature avec une composition et un aspect uniformes.

Tantôt, c'est un liquide clair, presque transparent, d'une légèreté et d'une volatilité excessives. Tantôt, il est visqueux, brun, présentant un aspect verdâtre à la lumière réfléchie. Souvent encore on le rencontre presque pâteux, ayant un aspect et une consistance rappelant le savon noir; sa densité, dans ce cas, se trouve sensiblement accrue