

penses de \$51,542,169. Le revenu des douanes a été de \$39,760,172, le revenu postal de \$5,061,728, le revenu de l'excise de \$12,000,000, le revenu des terres fédérales de \$1,082,171. La dépense imputable au capital s'est élevée à \$11,329,143; les subventions aux chemins de fer ont été de \$1,324,889 et les primes aux industries de \$1,581,944. Ces sommes, ajoutées à celle de \$51,542,169 pour les dépenses imputables au revenu, forment un total de dépenses de \$65,778,138. Pour l'année fiscale qui va se terminer le 31 mars 1908, M. Fielding croit que le revenu sera de \$96,500,000, et la dépense imputable au revenu de \$77,500,000. Quant aux dépenses spéciales et imputables au capital, elles seront d'environ \$33,000,000. Cela fera une dépense totale de \$110,500,000. Si l'on déduit de ce total les \$96,500,000 du revenu et les \$2,000,000 consacrées au rachat de la dette, soit \$98,500,000, l'exercice qui sera clos le 31 mars accusera une augmentation de la dette de \$12,000,000. Cela sera dû aux travaux de construction du Transcontinental qui vont absorber cette année \$17,750,000. De 1896 à 1907 l'augmentation totale de la dette avait été de \$5,174,427.

Pour l'année prochaine, 1908-1909, le ministre des finances prévoit une diminution de revenus de plus de six millions. Les recettes totales seront peut-être au-dessous de \$90,000,000, et comme le gouvernement se propose de demander l'autorisation de dépenser \$30,000,000 sur le Transcontinental, l'on devra s'attendre à une nouvelle augmentation de la dette fédérale.

Parlant de la situation, des perspectives financières et de la politique du gouvernement, l'honorable M. Fielding a prononcé ces paroles: "Pour le gouvernement l'heure est à la prudence en même temps qu'au courage. De grandes entreprises nouvelles qui exigeraient de fortes dépenses peuvent être mises de côté pour quelque temps, mais les travaux qui sont commencés, et peut-être d'autres qui ne demandent pas de capitaux énormes, ne doivent pas être négligés. Ainsi nous ne saurions nous abstenir de poursuivre avec toute l'activité possible l'entreprise du chemin de fer transcontinental. Nous en sommes rendus dans cette entreprise à une période où la dépense va devenir très lourde. Cependant nous sentons que notre devoir