

中國航業當以招商局為首屈一指乎

(志炎)

▲大有討論之價值

鄙人自完「牛尾主導之宣言」一篇。厥後文思猶活潑。正欲續作。又首而國因。遂信手拈起。民國六年十一月六日之新民報。見有短小時評。題曰「中國航業感言」。正與公武二字齊名。夫公武君乃新民報之記者也。

不唯望諸君能由實事入手而救國。更望同業亦日日以實業相與。鼓勵商船。今公武君有志及此。正談實業。鄙人實私心自喜。曰。德不孤。必有鄰。雖然。公武作此篇

其開宗明義。會有「中國航業」。當以招商局為首屈一指。云云。自他人見此一句。或無歷史之回顧。以爲順通。或

自鄙人見之。即知公武君失檢。或其平素疏忽於歷史學。故其開宗明義。會有「中國航業」。當以招商局為首屈一指。所以有此不通。無論如何。以航業論。是爲實業之一種。我輩既有言權。亦當爲之間發詳明。而鼓勵商船。

我今搜羅詳書。略述中國航業之歷史。以匡公武君之不遠。尚冀公武君將來或匡我之不遠。得以慰我之苦心也。

所以有此不通。無論如何。以航業論。是爲實業之一種。我輩既有言權。亦當爲之間發詳明。而鼓勵商船。

我今搜羅詳書。略述中國航業之歷史。以匡公武君之不遠。尚冀公武君將來或匡我之不遠。得以慰我之苦心也。

如是。公武君當添加近世二字于中字之上。即云近世中國航業。當以招商局為首屈一指。著直云中國航業。當

牛航行之汽船。有英之怡和太古。德之美最時。美之鴻安。日之大阪。此爲公武君之所謂招商局之來歷也。夫

實本。繼入商股。雖改爲商務公司。而仍以官督之。近

曹曉英商旗昌洋行之船舶碼頭。基礎始定。初以官款爲

如是。公武君當添加近世二字于中字之上。即云近世中

國航業。當以招商局爲首屈一指。著直云中國航業。當

以招商局爲首屈一指。則自抹煞招商局未成立以前之航

業。教與忘祖。亦太不忍也。

(未完)

○○○上海通信

駐上海訪員通訊

自我政府對德奧宣戰後。即將碇泊上海之德奧兩國公

船十艘封禁。吾國人之欲振興航業者。莫不欲撫足先登

向交通部設法租賃。政府實別有用心。表面上租與

張謇之大連公司。亦不使之作傀儡。直假面之文章耳。

聞馬廠與師時所借一百萬之軍費。即將此項船隻。已暗

押與某國作抵。不過未揭曉而已。大連公司亦無如此鉅

大資本。其內容借自他人。彼出名租賃。不料政府又藉

來損失之大。萬一德奧優勝。其責任之大。何以能堪。

現在上海總商會吞聲飲泣。

祇望爭回變賣船位之一份。

尚不可必得。嗚呼。黑幕如此。尚得爲圖乎。

近又聞一事。某國政府向我政府要求

租第一第二艦隊。

電矣。

亦悔毒尤甚。

刻已由某公使先借艦上大炮治尊。

已明事

之舉。

亦悔毒尤甚。

刻已由某公使先借艦上大炮治尊。