

ND
DLER.

Z-LES
mobile 1927
dec

voir, de beau-
fort dans cha-

andés pour les
district de Qué-

ébec (ville), et

MOTOR SALES
ER. Québec

UTOS BAISSÉ

de presque toutes
entent aujourd'hui
e pour cent plus
e guerre, le prix des
t la même période,

l'une des raisons
it tant aujourd'hui

age 153)

UTEURS

(ville)
e district

GE BROS

IONS

BROS

& Frère

ph, Québec.

ultivateurs

excellente pour vous
ra pas sans une bonne

es plus durables et les
rapports, à des prix
voir les nouveaux

IBAULT

Centre

Ste-Anne-de-la-Po-
us assure un service

ce
JE AMYOT

né par le labeur
mes, va bientôt
ne, malgré tout
donc dans vos
colter! vous ne
us suffire à nour-

er du Vernay).

others



SUR LA ROUTE

(Suite de la page 152)

Pour protéger le public contre les voleurs

La loi adoptée par la Législature pour prévenir les vols d'automobiles et empêcher les acheteurs de bonne foi d'être victimes des voleurs sera mise en vigueur ce printemps.

Cette loi oblige l'acquéreur d'une automobile neuve à faire enregistrer son titre de propriété.

Cette loi s'applique:

1o. A tous les titres de propriété des automobiles modèles 1927 ou postérieur;

2o. A tous les titres de propriété des automobiles modèle 1926 ou antérieur, qui ont été vendues et livrées par un manufacturier le 9 octobre 1926.

Le manufacturier livre au commerçant, avec chaque auto, un titre signé par lui sur une formule fournie par le Bureau du Revenu.

Le commerçant remet ce titre à l'acheteur.

L'acheteur doit signer sur ce titre la formule d'application pour l'enregistrement et aller le déposer ou l'expédier au Bureau du Revenu à Montréal ou à Québec.

Les acheteurs qui résident dans les districts de Montréal, Beauharnois, Hull, Joliette, Montcalm, Pontiac, Richelieu, St-Hyacinthe, Terrebonne, Bedford et dans le comté de Maskinongé, doivent déposer leurs titres au Bureau du Revenu à Montréal.

Les personnes résidant dans les autres districts doivent déposer ou expédier leurs titres pour enregistrement au Bureau du Revenu à Québec.

Après le dépôt du titre et le paiement de l'honoraire requis, le propriétaire doit présenter son automobile pour être examinée par un inspecteur spécial dûment qualifié au jour, à l'heure et à l'endroit fixés par le Bureau du Revenu.

Le Contrôleur du Revenu émet ensuite un certificat attestant que l'acheteur est le dernier propriétaire dûment enregistré de l'auto en question. Ce certificat est transmis au propriétaire qui doit le conserver soigneusement.

Lorsque le propriétaire enregistré vend cet auto, il doit faire mention sur le dos de ce certificat de la vente qui est faite et remettre le certificat à l'acheteur qui doit le retourner au Bureau du Revenu.

Le Bureau du Revenu émet alors un nouveau certificat semblable au premier en faveur du nouveau propriétaire.

Si vous vous proposez d'acheter un auto au printemps, nous vous conseillons donc fortement d'exiger ce certificat du vendeur.

Cette loi bien observée mettra les voleurs dans l'impossibilité de disposer des automobiles volées, car ils ne pourront produire le certificat exigé par l'acheteur.

Une Dodge plus confortable et encore plus résistante

Parmi les améliorations très sensibles qu'ont subies presque toutes les marques de véhicules-moteurs et que l'on présente au public pour l'année 1927, il convient d'attirer spécialement l'attention sur celles qu'a fait subir à ses véhicules l'usine Dodge Bros.

Dodge Bros. offrent au public une plus belle, une plus confortable et une plus résistante voiture que jamais. Plusieurs améliorations mécaniques viennent s'ajouter à cette beauté nouvelle à savoir:

«Un nouvel arbre de manivelle à cinq paliers au lieu de trois. Il n'y a plus de chaîne de démarreur sur les nouveaux modèles, système électrique à 6 volts, nouvel embrayage, changement de vitesse plus facile. Le joint universel, l'arbre de couche, le différentiel et les essieux ont été améliorés de manière à assurer une action plus parfaite et plus silencieuse dans toutes les parties vitales.

Toutes ces améliorations que l'on pourra constater au salon d'automobile de Québec, 1927, sur la voiture Dodge, plus spécialement sur la carrosserie des modèles 1927 la rendent non seulement plus jolie que celle de l'an dernier, mais surtout plus forte et plus silencieuse.

UN SYSTÈME QUI PRÉSENTE DES DANGERS

Les autos comme les balayeuses électriques et les machines à coudre et à laver, et bien d'autres choses, encore, se vendent à la petite semaine.

C'est un système qui a ses avantages, mais qui n'est pas non plus sans danger tant pour le vendeur que pour l'acheteur.

Celui-ci peut surestimer ses revenus et se voir un bon jour obligé de remettre l'auto tant convoité en perdant tous ses paiements.

Et celui-là peut se trouver à un moment donné avec sur les bras un tas de machines usagées dont il a peine à se défaire.

Il faut donc au marchand d'autos un flair plus qu'ordinaire pour ne vendre à la semaine qu'à celui qui paiera jusqu'à acquittement complet du prix d'achat.

Il n'y a qu'une longue expérience et une connaissance intime de ce commerce qui puisse préserver le marchand contre l'insuccès et la ruine.

IL FAUT EN PRENDRE SOIN

Il y a des gens qui se plaignent qu'un auto n'a pas la vie longue. C'est souvent de leur propre soin qu'il en dépend. Si bien construit que soit un auto, si l'on veut qu'il dure il faut en prendre soin, ne pas le laisser dehors par tous les temps, le nettoyer de temps à autre et le tenir constamment bien huilé.

Il y a seize ans passés, M. Richardson, de Victoria, achetait une Ford. Vous croyez sans doute que cette machine est depuis longtemps aux rebutés? Vous êtes dans l'erreur, elle est encore aussi bonne que neuve. C'est que M. Richardson en a pris soin. Une seule fois durant ces seize années il l'a conduite au garage pour réparation.

C'est un char modèle Ford 1910, dont le moteur porte le numéro 33409. Quand on sait que plus de 700,000 moteurs ont été construits à la manufacture canadienne de Ford, on a la preuve que ce moteur a bien seize années d'existence, et

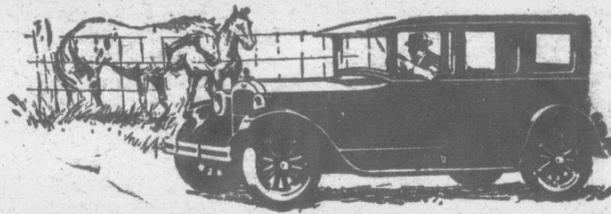
cependant il donne encore un excellent service. C'est que son propriétaire a su en prendre soin.

Moteurs et mains sales

Si vous avez soin de votre moteur ou de votre tracteur ou de votre auto, vous aurez souvent les mains grasses et sales. Pour arriver à un bon nettoyage, mettez tiédir près du feu 100 grs de savon noir auquel vous avez incorporé jusqu'à fléatidité complète 25 à 50 grs d'un mélange à poids égal d'alcool dénaturé et d'essence de pétrole. Remuez jusqu'à obtenir un mélange bien homogène et conservez au frais dans des flacons bouchés.

On se sert du mélange en enduisant les mains et en les frottant l'une contre l'autre.

(Suite à la Page 154)



Un bon ami du Budget Familial

L'automobile Dodge Bros est ami du budget familial pour trois importantes raisons:

Il est construit si solidement que le coût d'entretien se résume pratiquement à rien.

Il donne du service beaucoup plus longtemps que la durée généralement allouée à un auto ordinaire—donnant fréquemment un millage atteignant facilement les six chiffres.

Et comme char usagé, le prix qu'il commande est de beaucoup au-dessus de la moyenne, ce qui constitue une forte preuve concluante de réelle valeur.

Sedan spécial \$1310. Sedan de Luxe \$1420.
f.a.b. Toronto, taxes à ajouter.

DODGE BROTHERS (CANADA) LIMITED
TORONTO, ONTARIO

DODGE BROTHERS MOTOR CARS

FAITS AU CANADA

3

3

3