

NOTE B.

Etat démontrant l'augmentation des affaires sur les différentes branches des Chemins de Fer.

Boston et Lowell, revenu net 1836,.....	£ 22,450	
Do do 1845,.....	41,256	
	£ 21,806	augmentation en 3 ans
Boston et Worcester revenu net 1842,.....	£ 45,174	
Do do 1845,.....	59,431	
	£ 14,257	augmentation en 3 ans
De l'Ouest revenu net 1842,.....	£ 61,517	
Do do 1845,.....	110,715	
	£ 49,198	augmentation en 3 ans
De l'Est revenu net 1842,.....	£ 37,532	
Do do 1845,.....	58,372	
	£ 20,759	augmentation en 3 ans
Boston et Providence revenu net 1842,.....	£ 30,911	
Do do 1845,.....	49,457	
	£ 18,546	augmentation en 3 ans
Boston et Maine revenu net 1842,.....	£ 19,150	
Do do 1845,.....	31,241	
	£ 14,668	augmentation en 3 ans
Nashua et Lowell revenu net 1842,.....	£ 9,903	
Do do 1845,.....	18,668	
	£ 8,765	augmentation en 3 ans
New Bedford et Taunton revenu net 1842,.....	£ 8,105	
Do do 1845,.....	12,209	
	£ 4,104	augmentation en 3 ans
Utica et Schenectady revenu net 1837,.....	£ 48,198	
Do do 1845,.....	65,879	
	£ 17,681	augmentation en 8 ans
Utica et Syracuse revenu net 1843,.....	£ 23,568	
Do do 1845,.....	31,922	
	£ 8,354	augmentation en 2 ans
Auburn et Rochester revenu net 1843,.....	£ 22,073	
Do do 1845,.....	35,519	
	£ 13,446	augmentation en 2 ans

Camden
Do

Columbi
Do

Chemin
truit av

Le monta
qu'il fu

Le reven

Chemin
rails pl

Le monta
ouvert,

Le reven

Chemin
(y incl

Le monta
8 ans,

Le reven

Aug

" P
Paris et

" P
court es
mins de
marcha

" P
port au
position
a surpe

E
toute l