

- Chemin de fer de l'île du Prince-Edouard—*Suite*.  
et pont de Hillsborough, (observ. Lefurgey) 7663; prolongement du chemin, (observ. A. Martin) 7663; expropriation, dommages, (observ. A. Maclean) 7664; expropriation de terrains, (dépôt de doc. par l'hon. M. Emmerson) 8731; embranchement de Murray-Harbour, et pont de Hillsborough, (sub.) 8902; embranchement de Cardigan à Montague-Bridge, (sub.) 9702; agrandissement des installations à Georgetown, (sub.) 9706.
- Chemin de fer interprovincial et de la baie James, bill (n° 150) concernant la compagnie du, 1ère l., 5909; 2e l., 7020; comité et 3e l., 7218.
- Chemin de Kingston, Smith's-Falls et Ottawa, bill (n° 137) concernant la compagnie du, 1ère l., 4670; 2e l., 5098; en comité et 3e l., 6519.
- Chemin de fer de Kootenay, Caribou et Pacifique, bill (n° 24) concernant la compagnie du, 1ère l., 515; 2e l., 608; 3e l., 1342.
- Chemin de fer de Kaslo et de Lardo-Duncan, compagnie du, (mot. Galliher demandant que requête pour suspension de la règle 49 soit lue, reçue et renvoyée au comité des ordres permanents), 3864, 4496, (mot. Robinson) idem., 3865; bill (n° 141) concernant la dite compagnie, 1ère l., 4671; 2e l., 5098; en comité et 3e l., 6105.
- Chemin de fer de Lebonk à la baie du Tonnerre, bill (n° 61) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 1294; 2e l., 1396; en comité et 3e l., 2824.
- Chemin de fer de London à Sainte-Claire, bill (n° 32) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 516; 2e l., 609; 3e l., 1342.
- Chemin de fer de Macleod à Cardston et au Montana, bill (n° 78) concernant la compagnie du, 1ère l., 1744; 2e l., 1836; en comité et 3e l., 2824.
- Chemin de fer de Madoc à Eldorado, subvention, à qui payée? (int. Northrup) 7419.
- Chemin de fer de Manitoulin et de la Rive Nord, bill (n° 114) concernant la compagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 2883; en comité et 3e l., 6748; amendement du Sénat, 7798.
- Chemin de fer de Medecine-Hat et d'Alberta-nord, bill (n° 74) concernant la compagnie du, 1ère l., 1744; 2e l., 1836; en comité et 3e l., 3250.
- Chemin de fer de Montréal et des Comtés du Sud, bill (n° 96) concernant la compagnie du, 1ère l., 2097; 2e l., 2157; en comité et 3e l., 3250.
- Chemin de fer de Montréal, Québec et du Sud, bill (n° 73) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 1660; 2e l., 1836; en comité et 3e l., 3250.
- Chemin de fer de Moosejaw à Edmonton, bill (n° 20) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 333; 2e l., 434; en comité, 2823, 2871; 3e l., 2872.
- Chemin de fer de Niagara, Sainte-Catherine et Toronto, bill (n° 39) concernant la compagnie du, 1ère l., 653; 2e l., 903; en comité et 3e l., 4383.
- Chemin de fer du Nord d'Athabaska, bill (n° 88) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 2022; 2e l., 2157; en comité et 3e l., 3250.
- Chemins de fer d'Ontario, de la baie d'Hudson et de l'Ouest, bill (n° 113) concernant la compagnie des, 1ère l., 2283; 2e l., 2400; en comité et 3e l., 5252.
- Chemin de fer d'Ottawa à New-York, bill (n° 92) concernant la compagnie du, 1ère l., 2097; 2e l., 2157; en comité, 5086, 5859, 6091; 3e l., 6101.
- Chemin de fer d'Ottawa, du Nord et de l'Ouest, bill (n° 18) concernant la compagnie du, 1ère l., 333; 2e l., 434; en comité et 3e l., 903.
- Chemin de fer de l'ouest du Yukon canadien, bill (n° 165) concernant la compagnie du, 1ère l., 6362; 2e l., 7377; comité et 3e l., 8861.
- Chemin de fer d'Owen-Sound à Meaford, bill (n° 143) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 4763; 2e l., 5098; en comité et 3e l., 6105.
- Chemin de fer du Parc et de l'Île, bill (n° 47) concernant la compagnie du, 1ère l., 762; 2e l., 1151.
- Chemin de fer du Pas du Nid-de-Corbeau, tarif des voyageurs, (int. Herron) 6986.
- Chemin de fer du Père-Marquette, plaintes contre compagnie du, correspondance y relative, (mot. Ingram pour doc.) 8100.
- Chemin de fer de Régina à la baie d'Hudson, bill (n° 41) concernant la compagnie du, 1ère l., 653; 2e l., 903; en comité et 3e l., 2429.
- Chemin de fer de la Rive-Sud et chemin de fer du Sud de Québec, bill (n° 149) concernant compagnies des, 1ère l., 5909; 2e l., 7020; (mot. Geoffrion pour renvoi au comité des chemins de fer) 9288; (mot. Bickerdike pour inscription et discussion en comité) 9494; comité, 9556, 9810, amendement Geoffrion, paiement des créanciers, 9811, adopté, 9811; 3e l., 9811; amendement du Sénat, paiement des créanciers, (mot. Geoffrion) pour adoption, 10039, amendement adopté, 10040.
- Chemin de fer de la rivière Ottawa, bill (n° 81) concernant la compagnie du, et à l'effet de changer son nom en celui de "Central Trunk Railway Company", 1ère l., 1744; 2e l., 1836; en comité et 3e l., 4716.
- Chemin de fer de Sainte-Marie et de l'Ontario Occidental, bill (n° 15) concernant la compagnie du, 1ère l., 333; 2e l., 433; en comité et 3e l., 903.
- Chemin de fer de Stanley-Bridge, réclamations contre, pour dommages, (int. Martin) 612.
- Chemin de fer du Sud du Canada, bill (n° 30) concernant la compagnie du, 1ère l., 515; 2e l., 609; 3e l., 1342.
- Chemin de fer du sud du Nouveau-Brunswick, acquisition par le Gouvernement, (int. Gannon) 610.
- Chemin de fer de Timagami, bill (n° 91) y relatif, 1ère l., 2097; 2e l., 2157; en comité et 3e l., 3250.
- Chemin de fer de Toronto à Hamilton, bill (n° 48) concernant la compagnie du, 1ère l., 855; 2e l., 949; 3e l., 1607; bill (n° 110) concernant la compagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 2400; en comité et 3e l., 4383.
- Chemin de Toronto à Hamilton et Buffalo, bill (n° 79) concernant la compagnie du, 1ère l., 1744; 2e l., 1836; en comité et 3e l., 4383.
- Chemin de fer Transcontinental-National, études topographiques du tracé entre Québec et Moncton, (int. Foster) 239; commission de construction, personnel, nomination et appointements, (int. Foster) 715, 719; employés aux opérations du tracé, noms, nombre, domiciles, salaires, (int. Gervais) 716, (mot. Gervais pour doc.) 1849; promesse à l'hon. M. Parent de le nommer membre de