

DIRECTEUR de la poste—Toronto-est (int.-Maclean), 4292.

DIRECTEURS de la poste—Salaires (int.-Monk), 6932.

DIRECTEUR de la poste—Sintulata (int.-Davin), 8489, 10143.

DISCOURS de M. Lomer Gouin (int.-Chauvin), 1997.

" du trône—Ouverture de la session, 4.

" longs (m.-Charlton, et discussion), 2781.

" politiques—Distribution (int.-sir Charles Tupper), 1186.

DIVISIONS :

Amendement de M. Beausoleil à la motion de M. Richardson demandant l'adoption du 2^e rapport du comité chargé de surveiller le compte rendu officiel des débats de la Chambre des Communes, rejeté par 89 contre 40, 1769.

Amendement de M. Bertram—Adresse—adopté par 101 contre 48, 1826.

Motion du ministre des Finances demandant que le débat sur les droits sur le pétrole soit ajourné, adoptée par 65 contre 30, 2031.

Motion de sir Wilfrid Laurier demandant que le bill amendement la loi du service public soit renvoyé à six mois, 2237, adoptée par 64 contre 39, 2262.

Motion de M. Blair demandant que la Chambre se forme en comité pour examiner les résolutions relatives à l'achat du chemin de fer du Comté de Drummond, 2819, adoptée par 80 contre 38, 2869.

Motion de M. Charlton, demandant le 3^e lecture du bill n° 2, relatif à la punition de la séduction et de l'enlèvement, 2937, adoptée par 68 contre 29, 2954.

Amendement de M. Oliver, sur motion pour 3^e lecture du bill concernant la Compagnie du chemin de fer de la Colombie et de l'Ouest, demandant renvoi du bill au comité général, 2960, rejeté par 61 contre 14, 2974.

Amendement Casgrain au bill (n° 91) pour refondre les lois concernant les commissaires du havre de Québec, 4013, rejeté par 80 contre 40, 4015.

Décision du président des Comités de la Chambre sur question d'ordre soulevée par sir Charles-H. Tupper, que le ministre des Chemins de fer et Canaux ayant, dans son discours du 1^{er} juin, mentionné un document préparé par les fonctionnaires de son département, devait le déposer sur le bureau de la Chambre, la décision portant que la question était irrégulière, parce que, entre autres raisons, "l'on aurait dû la soulever le 1^{er} juin, lorsque mention a été faite de ce document." Décision approuvée par 65 contre 20, 4474.

Amendement de M. Douglas, 4212, chemin de fer Grand Central du Nord-ouest, rejeté par 51 contre 21, 4805.

Motion de M. Blair pour la 3^e lecture du bill (n° 133) pour autoriser l'Etat à faire l'acquisition du chemin de fer du Comté de Drummond, 4920, adoptée par 91 contre 40, 4984.

Motion de M. Wallace, demandant l'ajournement de la discussion sur la motion de M. Mulock pour la 2^e lecture du bill relatif à la redistribution des comtés, 5322, rejetée par 23 contre 18, 5328.

Décision du président du Comité général de la Chambre (mot "ir pertinent") confirmée par 39 contre 10, 5632.

Motion de sir Charles-Hibbert Tupper relativement à l'administration du Yukon, 6036, rejetée par 82 contre 32, 6285.

Motion de M. Mulock demandant la deuxième lecture du bill (n° 126) relatif à la redistribution des comtés, 5228, adoptée par 77 contre 41, 6721.

Motion de sir Charles Tupper,—Commerce privilégié, 7808—rejetée par 77 contre 41, 7482.

DIVISIONS—Suite.

Amendement de M. Sproule sur 3^e lecture du bill relatif aux ministères des Douanes et du Revenu de l'intérieur, rejetée par 27 contre 11, 9708.

Amendement de M. Davin au bill concernant les garanties de la dette relative aux grains de semence, rejetée par 56 contre 17, 9870.

Amendement de M. Clancy au bill relatif aux subventions aux chemins de fer, rejetée par 47 contre 12, 9915.

Motion de M. Taylor, vente du fil d'engrègement, rejetée par 51 contre 20, 9959.

Amendement de M. Wallace, demandant la suppression du crédit destiné à payer le salaire de M. Preston, agent d'immigration, 10239, rejetée par 27 contre 13, 10241.

Motion pour l'adoption du crédit destiné au quai de Sabrevois, adoptée par 25 contre 12, 10243.

Motion de M. Foster—Situation financière—10266, rejetée par 30 contre 12, 10269.

DOMMAGES aux terres par les chemins de fer (sub.), 7159.

DOMMAGES causés par l'eau sur le canal de Beauharnois (observ.-Bergeron), 4880.

DOMMAGES aux terres à Lindsay—Paiement à M. R. J. McLaughlin (int.-Hughes), 4500; (lettre de M. McLaughlin lue par M. Mulock), 5015.

DOUANE de Toronto—Employés (int.-Clarke), 1864.

DOUANES—Amendement à la loi (B.), 6009, 6451, 6938.

" Chambord (int.-Casgrain), 1866.

" Difficultés à la frontière de l'Alaska (observ.-Prior), 2212.

DOUANES, violation des lois relatives aux (int.-Foster), 1904, 2210.

DOUANES (sub.), 2110, 3000, 10232; Nouvelle-Ecosse, 8109; Ontario, 8473; Manitoba, 8473; Territoires du Nord-Ouest, 8473; Colombie-Anglaise, 8474; district du Yukon et frontière, 8763.

DRAGAGE—Coteau-Landing (sub.), 10065.

DRAGAGE, matériel neuf de—Colombie-Anglaise (sub.), 10095.

DRAGAGE, matériel neuf de—Provinces maritimes (sub.), 10095.

DRAGAGE: Nouvelle-Ecosse, Ile du Prince-Edouard, Nouveau-Brunswick, Colombie-Anglaise (sub.), 3224.

DRAGAGE—Port de Pinette (int.-Martin), 2130.

" Ric-mond, comté (int.-Gillies), 5511.

DRAGAGE à Roberval (int.-Casgrain), 1903.

DRAGUEUR *New-Dominion* (int.-Domville), 1988.

" de Roberval (int.-Casgrain), 4086.

DRAGUEURS, construction de (sub.), 8157.

DRAINAGE sur les propriétés des compagnies de chemins de fer (B.-Casev, sur 2^e lec.), 1933; (m. pour comité), 2171, 2955, 2975, 3874.

DROITS d'auteur (int.-Robertson), 1997.

" de la France sur le littoral de Terre-Neuve (int.-Gillies), 3100.

" différentiels imposés par l'Allemagne (int.-Foster), 1866.

" sur le pétrole (demande de doc. et discours-Davis), 1998.

DRUMMOND, chemin de fer du Comté de—Achat (rés.-Blair), 1966, 2819; discussion (en comité), 2871, 3375, 3410, 3591, 3697, 3714; (B. n° 133), 3790, 3932; m. pour 2^e lec., 4176; 2^e lec., 4190; en comité, 4190, 4750; m. pour 3^e lec., 4920; amendements du Sénat, 9750.

DUCHESNE, Dr J.-A. (int.-Casgrain), 1903, 3367.

DUPUIS, P. C., de Chambord—Poursuite pour vente de boisson aux Sauvages (int.-Casgrain), 4085.

EAUX navigables, protection des (B.), 4174, 6135, 9619.

ECLAIRAGE—Edifices du parlement (int.-Prior), 5330; (int.-Dugas), 6387; (sub.), 9961.

ECLUSEURS sur le canal de Beauharnois (int.-Bergeron), 3295.