

Maintenant qu'il existe un inventaire des gisements de cuivre non exploités et que les données de l'étude récente sont disponibles, il est possible de tracer un schéma intégré de mise en valeur d'un groupe de mines voisines. On prévoit qu'une mine de taille moyenne, produisant 500 tonnes de minerai par jour et jusqu'à 5000 tonnes de concentrés de cuivre par année, contribuera certainement à accroître d'une quantité tant soit peu importante la production de cuivre.

Perforation

Les fabricants indiens peuvent produire des foreuses à trous de mine de 250 mm de diamètre, mais les petites mines préfèrent les foreuses de 100 mm et 150 mm de diamètre. Dans les gradins hauts de certaines mines de charbon et de minerai de fer, on a déployé des foreuses de 312 mm de diamètre.

Le matériel de transport dans les mines, notamment les camions à benne, a connu un développement simultané pour s'adapter au matériel d'excavation. Alors qu'on utilise dans d'autres pays des camions de 240 t, en Inde, les plus récents sont ceux de 170 t. L'Inde n'a pas encore adopté les camions à benne fonctionnant au diesel et à l'électricité.

Demande/offre

Différents organismes de recherche, comme la Station de recherche sur les mines de charbon, ont tenté de moderniser la technologie mais les possibilités sont faibles, peut-être à cause de la baisse de la demande due aux contraintes financières. Comme on l'a déjà noté, les capacités de l'Inde se limitent à répondre aux besoins des petites mines, les importations servant à satisfaire les autres besoins.