



Depuis plus de 40 ans, les innovations de CANAC font économiser des millions de dollars aux chemins de fer.

For over 40 years, CANAC has been synonymous with innovative firsts which have saved railways millions of dollars.

ment. Et de nombreuses mesures furent adoptées pour minimiser les effets nocifs occasionnés par une excavation et une construction aussi gigantesque.

Celles-ci incluent: le déboisement sélectif, la construction de mini-digues, l'ensemencement pour augmenter la productivité de certains habitats fauniques, la plantation massive d'arbustes pour restaurer le couvert végétal des sites touchés par les travaux, le déboisement de certaines portions de réservoirs pour créer des conditions sécuritaires de navigation, les fouilles archéologiques pour sauvegarder le patrimoine historique et l'aménagement de routes et de rampes d'accès pour faciliter les activités de chasse, de pêche et de trappage des autochtones.

Les visiteurs venant de partout à travers le monde manifestent beaucoup d'intérêt pour l'organisation et les méthodes de planification développées par la SEBJ et ses nombreux partenaires. Celles-ci permettent de respecter les échéan-

ces et souvent de les devancer tout en tenant compte de la qualité et des coûts.

HIGH-TECH

Pour sa part, **Silanis Technologie**, établie début 1992, a développé le premier système complet d'approbation et de révision électronique pour dessins et documents techniques faits à partir d'un ordinateur. Une première mondiale.

Ce système utilisant un stylo électronique sur tablette digitale permet aux architectes et ingénieurs travaillant sur Auto CAD, version 11 ou 12, de modifier et signer leurs dessins électroniques tout en maintenant la sécurité d'une signature traditionnelle sur papier.

Il en résulte un cycle réduit d'approbation de documents ainsi que l'élimination des coûts de manutention, d'impression de dessins et de formulaires. Une substantielle économie qui peut se chiffrer pour certaines compagnies à plusieurs millions de dollars annuellement.

UltraOptec inc. lui, vient de révolutionner le monde des systèmes d'inspection particulièrement dans le secteur de l'aéronautique, tant civil que militaire. Fin 1993, cette compagnie spécialisée dans la haute technologie optique et le matériel électronique vient de signer un contrat de plusieurs millions de dollars avec le "Sacramento Air Logistics Centre" de l'USA Air Force Base, en Californie, pour l'implantation dans un environnement de production, de son exceptionnel système d'inspection ultra-sonore au Laser-ultrason.

Cette technologie, une autre première mondiale développée en collaboration avec l'Institut des matériaux industriels du **Conseil national de recherches du Canada**, permet le contrôle de pièces et structures en composite, tel le carbone-époxy, au moment de la fabrication ou au stade de l'entretien.

Le Laser-ultrason peut être qualifié de révolutionnaire, car il permet des contrôles à une distance considérable, sans contact direct avec les pièces inspectées et à un angle de plus ou moins 45 degrés. Cette technologie devient idéale pour des pièces de formes géométriques complexes ou de larges surfaces qui ne peuvent être inspectées selon les techniques conventionnelles. UltraOptec oriente également sa créativité dans les secteurs de l'environnement, des centres de recherche, de la puissance nucléaire et de la protection.

Dans un monde de plus en plus régi par les systèmes de câbles, les communications radio et les multiples applications d'ordinateurs, **DTI Telecom Inc.**, est extrêmement actif sur la scène internationale, particulièrement en Amérique Latine et en Afrique.