

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

L'attention du commerce de gros se concentre sur les ordres d'importation d'automne. Les commandes de rassortiment sont assez nombreuses, mais généralement peu importantes.

Les pluies tant attendues sont enfin venues; il n'est peut-être pas tombé autant d'eau que les cultivateurs l'auraient désiré dans certains districts, mais enfin la période de sécheresse a été rompue et la situation de la culture en a été grandement améliorée. Il est difficile de dire dès maintenant l'étendue des dommages causés par l'absence de pluie avant les derniers orages; mais, dans l'ensemble, les récoltes n'ont pas souffert, nous dit-on; autant qu'on l'avait craint tout d'abord.

A ce propos, nous comprenons difficilement que le gouvernement provincial fasse si peu pour renseigner le commerce sur l'état des récoltes en terre. Jusqu'à présent, nous manquons totalement de renseignements officiels sur la situation des récoltes dans notre province. Il y a là toute une organisation à faire.

L'industrie laitière continue à obtenir des prix très rémunérateurs pour le beurre et le fromage. Jusqu'à samedi dernier, nos exportations totales de fromage pour la saison dépassaient de 106,675 boîtes celles de l'an dernier, pour la période correspondante. Par contre, nos exportations de beurre étaient en diminution de 55,835 paquets.

Les nouvelles des récoltes au Manitoba indiquent qu'en certains endroits il faudrait de la pluie, tandis qu'ailleurs il y a eu excès d'eau. La rouille a causé des dommages appréciables. En somme, les quantités de grains par acre n'atteindront pas le maximum qu'on espérait.

FINANCES

Le marché de New-York s'est notablement amélioré, malgré la situation toujours menaçante en Russie. Notre marché a suivi d'autant plus volontiers que l'action du C. P. R. étant en faveur sur le marché de New-York, cette valeur a donné le ton sur notre place. Bien qu'il y ait plus d'activité à notre bourse, le volume des transactions est encore assez restreint, mais la fermeté est la note dominante.

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guya, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000. acres d'excellentes terres à
20c l'acre. Un pays abondant en bon
bois et en excellente Eau à 190 Milles seu-
lement d'un des plus beaux ports de mer
de l'Amérique. Un pays pour les Industries
de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau
Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du col-
on du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-
Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.

-1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Voici les différences survenues pen-
dant la huitaine écoulée:

Gains:—Can. Pac. Ry. [ancien], 5½ ;
Can. Pac. Ry. [nouveau], 6 ; Detroit
United Ry., 1¼ ; Illinois Traction [préf.],
1 ; Montreal Street Ry. [ex-div.], 2 ; To-
ronto Ry., 1½ ; Twin City Rapid Transit,
½ ; Montréal L. H. & P., ¾ ; Dominion
Coal [com.], ½ ; Dominion Textile
[préf.], 1 ; Lominion Iron & Steel [com.],
1 ; Dominion Iron & Steel [préf.], ½ ;
Laurentide Pulp [préf.], 1½ ; Montreal
Cotton, 1 ; Nova Scotia Steel [com.],
¾ ; Ogilvie Flour Mills [préf.], 2.

Pertes:—Duluth, S. S. & A. R. [com.],
3 ; Toledo Rys., 1 ; Mackay [préf.], ½ ;
Mexican L. & P., 2 ; Richelieu & Onta-
rio, 1½ ; Dominion Coal [préf.], 3¼ ; Lake
of the Woods [préf.], 1.

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs ci-
après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau	159
Can. Pac. Ry.	163½
Duluth S. S. & A. R. [com.]	16½
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	153
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry. [ex-div.]	92
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry.	46
Havana Electric [préf.] [ex-div.]	88
Illinois Traction [préf.]	94
Montreal Street Ry. [ex-div.]	275
Ohio Traction	30
Sao Paulo [com.]	93¼
Sao Paulo [préf.]	139
St. John Railway	106½
Toledo Railways	33
Toronto Railway	116
Trinidad Railway	85
Twin City Rapid Transit	113
West India Electric [com.]	45
Winnipeg Electric Street Rail- way [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	152
Mackay [ord.]	72
Mackay [préf.]	72
Montreal Telegraph	167

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	55
Montreal L. H. & P.	97½
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	81
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	90½
Canadian General Electric	151½
B. C. Packers	80
Dominion Coal [com.]	76