

faire les livraisons promises. La production anormale de feuilles et de plaques d'étain qui a eu lieu dans les premiers mois de cette année, outre des raisons étrangères à des considérations de marché, est cause d'une rupture temporaire des relations qui existent entre les opérations premières et les opérations finales. Il faut se rappeler aussi que la vraie relation qui existe entre le commencement et la fin de la manufacture de la machinerie ne peut pas toujours être jugée, parce qu'une aciérie en rapport avec une usine où les articles sont finis et qui peut être inactive pendant un certain temps, ne peut pas être appelée économiquement à venir en aide à une usine de finissage qui opère dans une autre ligne; usine qui pourrait finir plus d'acier qu'elle n'en reçoit. L'arrêt dans les opérations des plaques d'acier et d'étain qui s'est produit dans la première partie de l'été fut cause que des hauts-fourneaux et des aciéries durent être fermés; ces hauts-fourneaux et ces aciéries auraient pu être employés, s'ils avaient été en relation avec une usine produisant des rails ou des pièces de construction.

Il y a maintenant trois ans que la dernière campagne de nouvelles constructions d'usines avait atteint son apogée. On peut prédire, en toute sécurité, que la période de forte consommation de produits d'acier, dans laquelle se trouve maintenant l'industrie, apportera avec son fort tonnage un nouveau bouleversement dans la construction de nouvelles usines. Il y a trois ans, 34 hauts-fourneaux représentant une capacité annuelle de plus de 4,000,000 de tonnes de fer en gueuse étaient en voie de construction aux Etats-Unis. C'était alors l'opinion, dans le commerce du fer, que l'agitation qui existait alors, serait remplacée par une période de bas prix et de concurrence active. Il a été démontré, depuis le commencement

de 1905, que toute la nouvelle capacité de production à laquelle on était arrivé pendant deux ou trois ans était actuellement nécessaire. Les statistiques du 1er juillet 1905 montrent qu'il y avait 11 hauts-fourneaux en voie de construction avec une capacité annuelle d'environ 1,000,000 de tonnes.

Toutes ces nouvelles constructions d'usines métallurgiques montrent qu'il faut du temps pour convertir ces projets en facteurs producteurs. Quelques-unes des compagnies, dont les opérations de construction en 1902 étaient considérées comme une menace à la stabilité du commerce de l'acier, n'ont rien changé à la situation de leur production actuelle, la production de certaines lignes d'articles finis étant bien au-dessous de ce à quoi on s'attendait. A en juger d'après l'histoire de quelques-unes des grandes usines qui se sont développées depuis la formation de la Corporation de l'Acier des Etats-Unis, il faudrait plusieurs années pour que d'importantes usines, qu'on pourrait entreprendre maintenant, soient terminées et deviennent des facteurs bien organisés dans la production du fer et de l'acier; de tels projets n'existant pas, on peut s'attendre à ce que le présent état de la capacité de production soit conservé pendant de nombreux mois, sans parler des quelques usines qui sont déjà en voie de construction.

La politique apparemment fixe, à laquelle se tient la Corporation de l'Acier des Etats-Unis, d'exporter environ 1,000,000 de tonnes de billettes, de barres pour plaques et de matériel fini, signifie qu'une certaine proportion de la capacité existante doit être reconnue comme non utilisable en cas d'une demande inusitée de la part des acheteurs domestiques. C'est toujours la même histoire qui se répète: Ce qui promettait, il y a

trois ans, de devenir un surplus incontrôlable de production de fer en gueuse, d'acier et d'articles finis, se présente à temps pour ramener l'équilibre normal. Quand les usines de pièces de construction que l'on est en train d'ériger dans les districts de Chicago et de Pittsburgh seront en opération, quand la nouvelle usine du district de Buffalo arrivera presque à fournir la production qu'on en attendait, le facteur non encore développé, représenté par les lignes finies, sera sur le même pied que le reste.

Tous les marchands entrepreneurs vendent la gomme à mâcher de Bode. C'est un article qui laisse de bons profits au détailler et attire la clientèle.

M. A. Brien, Chambly Bassin, désirerait avoir un jeune garçon de 18 à 20 ans comme commis.

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur l'annonce de MM. Clément, Michaud & Cie, chapeliers et marchands de fourrures en gros. Ces messieurs ont maintenant en magasin leurs échantillons pour le commerce du printemps 1906. Leur assortiment est des plus complets et leurs modèles sont des plus nouveaux et des plus beaux. Ne pas oublier que ces messieurs font le commerce des casquettes de toute sorte.

Les sardines sont toujours de saison. Une marque de bonne vente est la marque "Brunswick," que l'on trouve chez tous les principaux épiciers de gros. Ces sardines, préparées à l'huile, aux tomates ou à la moutarde par la maison Connors Bros., Limited de Black Harbours, N. B., sont toujours en bonne demande et satisfont la clientèle.

M. Wm. H. Dunn a été nommé récemment agent, pour la province de Québec (la ville de Québec exceptée), pour l'avoine roulée de Tillsonburg Mills Co., l'aliment pour le déjeuner Ralston, etc. Il a aussi conclu un arrangement avec Burgoyne, Burbidges & Co., Londres, Angleterre pour les représenter au Canada pour les fournitures aux confiseurs, huiles essentielles, drogues, produits chimiques, etc., et il recevra sous peu une consignation des principaux articles.



ERB & RANKIN,  
Halifax, N. S.

## L'Exhibition de BORDEN

à l'Exposition de Toronto est une révélation pour tous les visiteurs.

**Le Lait Condensé** et **La Crème Evaporée**  
**Marque "Eagle"** et **Marque "Peerless"**

Forment une exhibition, dans toute épicerie de premier ordre, parce qu'ils offrent au marchand le meilleur profit et donnent au consommateur la meilleure satisfaction

WILLIAM H. DUNN,

JOS. IRVING, 92 Wellesley, St., TORONTO.

SCOTT, BATHGATE & CO.,

W. S. CLAWSON & CO.,

Winnipeg, Man.

St. John, N. B.

MONTREAL.

SHALLCROSS, MACAULAY & CO.,

Victoria & Vancouver, B. C.

