

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires pendant la semaine sous revue ont été plutôt tranquilles; si elles sont calmes au point de vue des livraisons immédiates; elles promettent, si on en juge par les ordres déjà reçus pour livraison au printemps, d'être très actives à l'ouverture de la navigation.

Les paiements se font avec quelque lenteur dans certaines régions de la province, tandis que, dans d'autres, ils se font avec régularité. Ce fait s'explique par les résultats de la récolte de l'an dernier qui, médiocres ou pauvres dans quelques districts, ont été très favorables dans d'autres. D'autre part, toute une région qui vit de la coupe du bois, est privée de cette ressource cet hiver et c'est environ \$4,000 par semaine que perd le commerce de cette région.

FINANCES

Les banques suivantes paieront à leurs actionnaires un dividende trimestriel le 1er avril prochain, savoir:

Traders' Bank of Canada, 1 1/2 p. c.
Bank of Nova Scotia, 3 p. c.

La Royal Bank of Canada demande au Conseil du Trésor d'approuver un règlement de ses actionnaires à l'effet de porter le capital de la banque de quatre millions à dix millions.

La Bourse de Montréal n'a pas eu de session samedi, celle de New-York était également fermée. Le ton de notre marché est facile, la plupart des valeurs ferment la semaine en baisse. Il y a eu quelque activité dans les transactions à certains jours, notamment sur les actions de la Dominion Steel et de la Dominion Coal qui ont fait preuve de quelque fermeté. Il est de nouveau rumeur qu'une entente aurait lieu entre les deux compagnies qui mettraient fin à leurs antagonisme connu, mais il faut accepter cette rumeur avec un grain de sel; ce n'est pas la première fois qu'elle circule.

Voici les différentes survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Soo (com.), 1-2; Detroit United Ry., 3-4; Dominion Coal (com.), 8 3-4; Dominion Coal (préf.), 1 3-4; Dominion Iron & Steel (com.), 1 1-2; Dominion Iron & Steel (préf.), 2 1-2.

Pertes—Canadian Pacific Ry., 1 1-8;



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Miles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, et le **TRINIDAD**, 2,600 tonnes, à 10 a. m., les 2, 4, 9, 16, 18, 23 et 30 Mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **PARIMA**, à 3 p. m. le 13 Mars.

CROISIÈRE SPÉCIALE à la Barbade, la Martinique, la Dominique, St-Christophe, Ste-Croix, St-Thomas et les Bermudes par le **TRINIDAD** partant de New-York le 30 Mars. Prix \$80 à \$110.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Leduc Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Illinois Traction (préf.), 1 3-4; Montreal Street Ry., 1 1-2; Toledo Rys., 3-4; Toronto Rys., 1-2; Twin City Rapid Transit, 1 1-4; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 1 1-4; Mexican L. & P., 2 1-2; Montreal L. H. & P., 1-2; Rio de Janeiro P. & L., 1-4; Montreal Cotton, 2; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192 1/2
Can. Pac. Ry.	184 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	121
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	79 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	45
Havana Electric [préf.], [ex-div.]	85
Illinois Traction (préf.)	92
Montreal Street Ry.	220
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouv.)	220
Ohio Traction	29 1/2
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo (nouv.)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	27
Toronto Railway	112
Tri-City [ex-div.]	88 1/2
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	102 1/2
West India Electric [com.]	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	180
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	141 1/2
Mackay (ord.)	72 1/2
Mackay (préf.)	70
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	53 1/2
Montreal L. H. & P.	90 1/2
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelleu & Ontario Nav.	79 1/2
Rio de Janeiro P. X L.	46 1/2
Windsor Hotel	107 1/2

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers	68
Canadian Converters	60 1/2
Canadian General Electric	135 1/2
Dominion Coal (com.)	68 1/2
Dom. Coal (préf.)	112
Dom. Textile (préf.)	98 1/2
Dom. Iron & Steel (com.)	23 1/2
Dom. Iron & Steel (préf.)	57 1/2
International Coal [com.]	85