

train de 3½ h. P. M. nous emportait de suite du côté des Etats-Unis.

Voulant visiter diverses connaissances en plusieurs endroits des Etats du Nord, nous prîmes notre billet de route pour aller par St. Jean, Rouse's Point, Plattsburg, Albany, New-York, Philadelphie, et opérer notre retour par New-York, Fall River, Boston, Portland, Fabian au milieu des Montagnes Blanches, Wells River, Newport, West-Farnham, St. Jean et Montréal.

A 7h. P. M. nous sommes à Plattsburg, où 20 minutes nous sont données pour le souper ; nous descendons à l'hôtel Choquet, dont le propriétaire, en nous chargeant 75 centins pour un petit souper, nous fait déjà sentir que nous ne sommes plus sur le territoire Canadien.

Rien de plus pittoresque que la route que suit la voie ferrée en partant de Plattsburg, partout elle cotoye la rive du lac, et de si près en certains endroits, que nous ne voyons que l'eau en jetant l'œil du côté gauche des chars, tandis que de l'autre côté, c'est une côte continue, plus ou moins abrupte, tantôt se découpant en ravines profondes qu'il nous faut traverser sur des ponts, et tantôt s'arrondissant en mamelons plus ou moins élevés projetant audacieusement leurs têtes de pierre nue au dessus de l'onde, et dont le pic du mineur a dû attaquer les flancs pour pouvoir y asseoir les rails. Partout le sol nous paraît rocheux, accidenté, et de bien médiocre qualité.

A 12.30 h. A. M. nous sommes à Albany, terminus des bateaux voyageant sur la Rivière Hudson depuis New-York ; une légère pluie qui tombe alors se joint encore aux ténèbres de la nuit pour nous enlever toute perspective de la capitale de l'Etat de New-York ; aussi nous empressons-nous de passer d'un char à l'autre pour y prendre nos dispositions pour le reste de la nuit.

A 7 h. A. M. nous entrons dans la gare de New-York, nous passons de suite dans les chars urbains de la 4e avenue pour descendre à l'hôtel Sweeney, que nous connaissions déjà.

La toilette refaite, le déjeuner pris, à peine avons-nous