

Tel était en abrégé le plan soumis par la commission des ingénieurs qui devait fournir l'accommodation pour toutes les exigences du commerce, grain, bois de chauffage, cabotage, steamers de rivière, steamers transatlantiques, etc., etc.

L'année 1874 fut l'année culminante pour la navigation tant sous le rapport des recettes que du tonnage qui avait visité notre port comme le démontrera l'état suivant.

Nombre et tonnage des vaisseaux qui ont visité le port de Montréal en 1870.

Steamers venant de ou allant à des ports de la Grande-Bretagne ou des ports étrangers.

Année.	Nombre de vaisseaux.	Tonnage.	Grosseur moyenne.
1870	92	115,320	1253
1874	166	316,920	1307

Voiliers venant de ou allant à des ports de la Grande-Bretagne ou des ports étrangers.

Année.	Nombre de vaisseaux.	Tonnage.	Grosseur moyenne.
1870	344	154,725	449
1874	289	142,070	491

Steamers des Provinces Maritimes.

Année.	Nombre.	Tonnage.	Grosseur moyenne.
1870	52	18,592	357
1874	100	45,909	459

Voiliers des Provinces Maritimes.

Année.	Nombre.	Tonnage.	Grosseur moyenne.
1870	192	18,209	95
1874	176	19,257	109

Cabotage.

Année.	Nombre.	Tonnage.
1870	6345	819,476
1874	6885	824,787

Depuis le parachèvement du chemin de fer Intercolonial, le nombre des vaisseaux engagés dans le cabotage diminua annuellement.

Pendant la décade de 1870 à 1879, le nombre de steamers visitant le havre de Montréal augmenta de 205 pour cent, tandis que les voiliers diminuaient de 25 pour cent.