

pour le présent, et dans l'intervalle j'ai arrêté, à la rivière, les charretiers qui partaient. Il est providentiel que le bateau-passeur ait été en mauvais état depuis quelques jours, et par conséquent, il y avait très peu de charretiers en route. J'ai reçu ordre de ne pas envoyer d'escorte au nord de la rivière, et qu'il n'y aurait aucun danger pour les forts convois jusqu'à une quarantaine de milles de Battleford. Depuis la proposition que j'ai faite au colonel Otter de protéger cette partie de la route, je prépare maintenant, à la rivière, un convoi de provisions comptant cent trente attelages, et avec ce nombre de charretiers armés, et un petit détachement de convalescents qui retournent à leur poste et quelques éclaireurs nouvellement engagés, le tout sous le commandement du lieutenant Blake, je me propose d'envoyer des munitions, pourvu qu'on puisse envoyer de Battleford une forte escorte à sa rencontre.

J. W. LAURIE.

*De Winnipeg, Manitoba, le 17, à l'honorable A. P. Caron.*

OTTAWA, 17 mai 1885.

J'ai chargé de provisions et envoyé au général Middleton tous les bateaux à vapeur qui se sont rapportés à moi pour le service, et il les a maintenant, mais les communications par eau avec le général Strange ne peuvent s'établir que sur la Saskatchewan-Nord, et je comprends que le général Middleton marche avec les bateaux à vapeur vers Prince-Albert, et lorsqu'il y sera, si l'eau est assez haute il ouvrira sans doute des communications avec le général Strange.

J. W. LAURIE.

OTTAWA, 21 mai 1885.

Au major général LAURIE, Swift-Current.

Veillez expédier le plus vite possible des approvisionnements aux grenadiers, par la route de la Mâchoire-d'Orignal.

A. P. CARON.

*De Swift-Current, T. N.-O., le 22, à l'honorable A. P. Caron.*

OTTAWA, 23 mai 1885.

Le wagon de Toronto pour les grenadiers retardé sur la ligne et arrivé juste trop tard pour être envoyé en avant par les troupes, mais je viens d'accepter le contrat par la route de la Mâchoire-d'Orignal, et j'espère que les charretiers se mettront en route demain, et le contenu du wagon sera expédié de suite, mais depuis son arrivée jusqu'à ce moment il n'y a eu aucune occasion de l'envoyer. Les présents expédiés au Queen's-Own ont été rapportés à la rivière pour les empêcher de tomber aux mains des Sauvages.

J. W. LAURIE.

*Télégramme au général Middleton, à Battleford.*

J'ai fait avancer le détachement du régiment d'Halifax et les charretiers de Swift-Current à la Mâchoire-d'Orignal hier, et commencé le transport au Coude sous le nouveau contrat aujourd'hui. J'ai envoyé le chirurgien Corbett au colonel Turnbull, mardi dernier, et j'ai ordonné à Coshry de s'avancer avec une escorte du débarcadère de la Saskatchewan et d'envoyer des munitions, vu qu'Otter en avait spécialement besoin. Il y aura environ cinq cents tonnes d'approvisionnements empilées au débarcadère de Short prêtes à charger, et j'ai un demi-détachement du régiment d'Halifax au quai pour les protéger, et comme l'eau a trois pieds et demi au-dessus du niveau des basses eaux, le *Northcote* devrait être capable de tout transporter à Clarke's-Crossing en deux voyages avec la barge que la compagnie Galt a envoyée. Pouvez-vous passer du *Northcote* pour cette fin ? Il pourrait amener des invalides au Coude à chaque voyage.

J. W. LAURIE.