

a reçu une impression favorable du défilé du Kootanie anglais. Le docteur Hector a exploré le défilé de Howse, et après l'avoir franchi, il se trouva dans la vallée de la Colombia, ayant de chaque côté une région montagnieuse et rocheuse.

Lors de la formation de la Colombie anglaise en colonie, on vit une plus grande impulsion donnée au mouvement tendant à la construction d'un chemin de fer à travers l'Amérique Britannique du Nord, et il parut plusieurs bons pamphlets dûs aux plumes de personnes intéressées au progrès de la Colombie anglaise.

Le plus intéressant de ces travaux fut un livret sur la Colombie anglaise publié par un anonyme en 1858, dans la conclusion duquel on donnait des extraits d'opinions des hommes d'Etat anglais les plus éminents. Voici ce qu'on trouve dans un extrait d'un discours de M. Rœbuck :

“ Des plans avaient été soumis au Très Hon. Baronnet, le Secrétaire d'Etat pour les colonies (sir E. B. Lytton) pour construire un chemin de fer tout à fait à travers le continent, de façon à établir une communication directe entre l'Angleterre et l'île de Vancouver par voie de Halifax. C'était un plan magnifique ; et il peut dire au Très Honorable Baronnet, que s'il réussissait à mettre le projet à exécution, il acquèrerait une réputation qui porterait son nom à la postérité comme celui d'un grand ministre des colonies. ”

M. Rœbuck, dans l'occasion où il fit le discours d'où est tiré l'extrait ci-dessus, fut suivi du vicomte Bury, de sir E. Bulmer Lytton, de M. Gladstone et de lord John Russell, qui tous ont fortement approuvé ses vues.

Voici la proposition que donne le livret :

“ Pour faire un chemin de fer depuis la tête du lac Supérieur en passant par l'établissement de la rivière Rouge (qui est sur le point d'être érigé en colonie), le long de la vallée de la Saskatchewan et à travers la Colombie anglaise jusqu'à l'embouchure de la rivière Fraser, vis-à-vis de l'île Vancouver, ” et aussi depuis Halifax jusqu'à Québec.

Une petite carte est attachée à ce livret et fait voir la ligne projetée, qui ressemble beaucoup à celle explorée par M. Fleming en 1871, et sur laquelle les travaux se font actuellement. Depuis Ottawa, elle va à la rivière Rouge en passant au sud du lac Manitoba et elle se rend de là, par la vallée de la Saskatchewan, jusqu'à l'embouchure de la rivière Fraser. Il y a un embranchement de tracé à partir de la ligne principale, depuis la rivière Rouge jusqu'au fort William, sur le lac Supérieur, et un autre depuis Matawa jusqu'à la baie Georgienne.