

ENEZ VOIR NOS AUTOMOBILES Oldsmobile

6 cylindres — soupapes Type L

AUSSI A VENDRE:
Un GRAY DORT en bonne condition, à très bas prix.

LAVEUSES électriques "SAVAGE" qui assèche le linge, sans "tordeur."

VOITURES de Ferme, hautes, demi-basses et Sloven, Mac-FARLANE et TUDHOPE-ANDERSON.

VOITURES de Promenade avec roues en acier et caoutchouc, CLARK et CANADA CARRIAGE Co.

HARNAIS de Promenade de plusieurs qualités et à prix très bas.

HARNAIS de Travail, plusieurs qualités et à prix très bas. CENTRIFUGES DE LAVAL, MELOTTE, VELOX, VIKING

POELES de cuisine, plusieurs modèles, FAWCETT et CORONA.

BROCHES à Cloture de plusieurs dimensions, BICYCLES C. C. M., PNEUS FIRESTONE,

MACHINES A LAYER, — MOULINS A BEURRE, TONDEUSES de pelouse (Lawn mower)

CULTIVATEURS — Renseignements avec oreilles et avec disques.

FAUCHEUSES et RATEAUX "DEERING."

J. Clark & Son Ltee.

Edmundston, N.-B.

FRANK-E. FOURNIER, Gérant.



Vous Pouvez Devenir Populaire

La belle démaillade fait toujours l'admiration des hommes. Les plus remarquables beautés sont celles qui ne courent pas de risque mais qui savent à ce que leur teint soit toujours doux, rose et blanc et de nature à résister à toutes les variations de température. La nature peut vous donner les meilleurs traits et donner à votre peau une apparence saine, fraîche et sans défaut, mais vous pouvez rendre de PRIMEAUTÉ.

Primbeauté Co., 107, rue Central, Boston, Mass.

Page Agricole

LA FENAISON

Notes des fermes Expérimentales

Pour avoir du bon foin il faut couper la récolte au bon moment et la fane de la bonne manière. Le foin trop mûm perd beaucoup de ses feuilles et il est beaucoup moins nourrissant.

En général les principes de la fenaïson sont les mêmes pour toutes les plantes à foin. Il faut couper la récolte à la phase de maturité qui donne la plus grosse quantité de foin savoureux. Il faut éviter surtout qu'elle ne soit trop mûre, sinon on a un fourrage ligneux et beaucoup de perte.

Couper le foin de trèfle lorsque la récolte est en pleine fleur ou que les têtes commencent à brûler. On coupe le matin dès que la rosée est évaporée. On peut le secouer à la main, puis le mettre, le soir, en veïlottes assez petites, bien faites. C'est dans ces conditions, qui empêchent la dessiccation trop rapide des feuilles, que le foin se fane le mieux. Si le temps reste beau, on peut rentrer le foin directement au sortir de la veïlote au bout de quelques jours, mais si on a de l'aide, il vaut mieux ouvrir les veïlottes plusieurs heures avant le charriage, et on aura de très bon foin.

Il n'est pas aussi facile d'obtenir du foin lorsque le trèfle est arrosé par une très forte pluie. Le trèfle très humide, laissé en grosses veïlottes moisit. Si on l'étale au gros soleil, les feuilles noircissent et se détachent, laissant des tiges nues. Et le temps se remet au beau après la pluie, un moyen assez bon est de le laisser en veïlottes le jour. Le soir, si le temps reste beau, on étale un peu les veïlottes puis on le laisse en cet état toute la nuit. Le foin se-

ra alors en assez bon état pour être rentré le lendemain ou il peut être nécessaire de le remettre en veïlottes pour le sécher complètement.

Charrier et rentrer le foin lorsqu'il crépite bien. En rentrant le foin ajoutez-y une ou deux livres de sel commun par tonne; il se conservera mieux et sera plus savoureux.

Coupez le foin de mil et le foin mélangé lorsque la graine se forme, ou comme disent la plupart des cultivateurs, "immédiatement après la chute de la deuxième fleur." Coupez le matin après la rosée, puis secouez ou retournez l'après-midi, et râtelez et mettez en grosses veïlottes bien faites le soir; vous pourrez souvent rentrer le foin de ce type le lendemain. Dans de bonnes conditions on peut se dispenser d'enveïloter, on rentre directement du rouleau. On s'épargne ainsi beaucoup de travail lorsque ce moyen est possible.

Lorsque la température est très favorable, on peut parfois couper le foin de mil et les foins mélangés le matin et les rentrer l'après-midi. Il y a des arguments contre et pour cette pratique. Lorsque le foin est coupé à la bonne phase de maturité pour être le plus savoureux possible, il est douteux qu'il se conserve bien sous ce traitement. Plus tard cependant, lorsque le foin est un peu trop mûr, il est possible de réussir en suivant ce système.

B.-F. TINNEY,
Station expérimentale fédérale,
Charlottetown, I.-P.-E.

Pourquoi Produire Du Porc A Bacon

Il n'est certainement pas avantageux pour nous d'essayer à

faire concurrence au producteur américain dans la production du porc à gros lard. Les Etats-Unis, produisant du blé d'Inde en abondance et à un prix relativement faible, peuvent produire le lard gras beaucoup plus économiquement que nous pouvons le faire et de plus, ils ont tous les avantages possibles pour l'écoulement de ce produit. La grande demande de saindoux dans le pays même permet au salneur, américain d'utiliser un porc très gras.

Au Canada, la production du mais étant peu considérable, la demande de saindoux peu forte et celle du lard gras étant locale, nous ne devons pas trop nous occuper de ce genre d'élevage mais nous occupons à produire du bacon pour lequel nous possédons, en Angleterre, un marché stable et que nous conserverons aussi longtemps que nous serons capables de l'approvisionner en quantité et en qualité.

La Grande Bretagne, véritable gouffre, consomme annuellement en temps normal, jusqu'à 600,000,000 de livres de bacon ce qui fait environ 12,000,000 de livres par semaine. En 1916 les exportations du Canada se chiffraient à 144,150,309 livres tandis qu'en 1924 elles se chiffraient qu'à 98,560,100 livres. Comme on peut le voir, le Canada n'a pas produit, cette année, la sixième de ce que peut consommer l'Angleterre. Une chose déplorable à constater c'est que, des produits considérables que fait le Canada de cette industrie, la Province de Québec n'en reçoit qu'une part des plus minimes. Dans cette même province, où l'industrie laitière est très développée, les cultivateurs, grâce aux sous-produits, sont en mesure de produire économiquement la quantité et la qualité de porcs requises pour l'exportation. Ce n'est pas tout de savoir que nous possédons un très bon débouché mais nous devons nous soumettre aux exigences du marché; produire la qualité exigée par le consommateur.

Ce que demande le marché d'exportation aujourd'hui, ce n'est Suite à la page 2



C'EST Dans L'Épine Dorsale

que réside la source de plusieurs maladies. Une ou deux vertèbres dérangées et heurtant des nerfs — peuvent produire des maladies chroniques comme le catarrhe, les maux de tête, les troubles d'estomac, du foie et autres.

Il n'y a qu'un remède: c'est l'ajustement CHIRO-PRACTIC de l'épine dorsale, pour localiser le mal et y remédier par une série de traitements scientifiques. Venez me consulter!

Une dame de bureau apporte une attention spéciale aux personnes du sexe féminin.

M. W. LINEHAN

Chiropracteur
Heures de bureau:
9.30 à midi
1.30 à 5 heures.
Soirs: mardi, jeudi et samedi de 7 à 8 heures.

A VENDRE

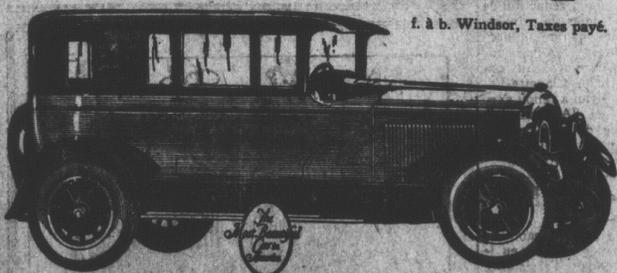
Un terrain de deux arpents et trois perches par six arpents et demi de long, situé à St-Jacques, du côté nord de la route conduisant au pont de la rivière Madawaska, borné par le chemin de fer Temispouata et la rivière, à vendre à bonnes conditions. S'adresser à ELOI MORNEAULT marchand, Edmundston, N.-B.

Le BROUGHAM Pour

Seulement

\$1865

f. à b. Windsor, Taxes payé.



Et---

c'est un PAIGE

A VOUS qui avez vu et conduit un des nouveaux Paige, il suffit de vous dire le prix étonnant de ce Brougham. Le seul fait qu'on peut maintenant avoir un PAIGE pour \$1865 équipé, vous convaincra que ce serait pure folie de vous attendre à trouver une plus belle occasion ailleurs.

Plus long et plus spacieux que la plupart des sedans, on y entre et l'on en sort sans déranger les occupants des sièges d'avant. Le Brougham est fini en deux tons de gris laque et pourvu d'un capitonnage souple, durable et d'un beau lustre.

Quand vous aurez vu et conduit ce Brougham — vous saurez définitivement qu'il est impossible de trouver un meilleur auto pour le prix.

GARAGE FOURNIER, EDMUNDSTON, N.-B.

Téléphone 45-11

Ouvert à tous les soirs

11-JUILLET-11

DIMANCHE - - - Parc de Cabano

Grandes Courses A CABANO

Les Chevaux de cette course seront des plus vite de la Province de Québec.



3 CLASSES 3

FREE FOR ALL

DELL POINTER 2.07% propriété de Jos Têtu Rivière-du-Loup
TOGO HALL Le Favori d'Edmundston, prop. de W. Hall
SILVER KING 2.05% "Le Vieux Favori" propriété de Clair Driving Club, Clair, N.-B.

CLASSE 2.17

PETER NEW 2.12% propriété du Dr Labelle R.-du-Loup
TOM B. Propriété d'Alphonse Couturier, Saint-Louis du Ha! Ha!
Aussi d'autres chevaux d'Amqui, Causapcal et du Nouveau Brunswick.

Une autre bonne classe de 2.24

Ouverture des Courses à 2 hrs. p.m. Heure Solaire

La Fanfare de Rivière-du-Loup exécutera de Jolis Morceaux.