



Produced, 1964, by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
from aerial photographs taken in 1963. Field surveys 1963. Culture
check 1964. Printed 1967. Minor revision 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
Updated by the MAPPING and CHARTING ESTABLISHMENT,
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE. Overprinted 1971.

CAUTION:

The overprinting to update this map has
been office compiled from best available
plans and aerial photography. The infor-
mation has not been field checked and is
therefore subject to interpretation errors.

HUNTINGDON
QUÉBEC-ONTARIO

MISE EN GARDE:

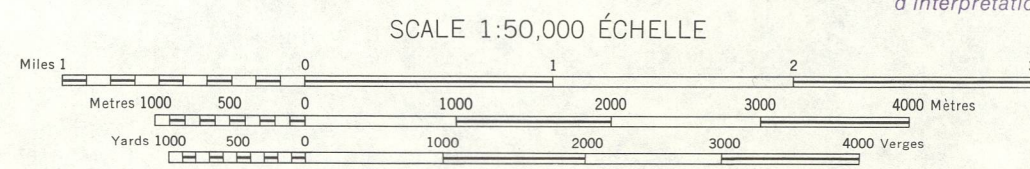
Les détails surimprimés sur cette carte
pour la mettre à jour ont été compilés dans
nos bureaux à partir des meilleurs plans
disponibles et de photographies aériennes.
L'information n'a pas été vérifiée sur le
terrain et est donc sujette à des erreurs
d'interprétation.

Établie en 1964, par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, à partir des
photographies aériennes prises en 1963. Levés sur le terrain en 1963. Vérification des
ouvrages en 1964. Imprimée en 1967. Révision partielle 1970.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Revisée par le SERVICE DE LA CARTOGRAPHIE DU MINISTÈRE DE LA
DÉFENSE NATIONALE. Surimpression de 1971.

Roads:	Routes:
hard surface, all weather.....	durée route 2 voies..... 2 voies
hard surface, all weather.....	durée route 2 voies..... 2 voies
loose or stabilized surface, all weather.....	durée route 2 voies..... 2 voies
loose surface, dry weather.....	durée route 2 voies..... 2 voies
cart track.....	durée route 2 voies..... 2 voies
trail or portage.....	durée route 2 voies..... 2 voies
Railway, normal gauge, single track.....	durée route 2 voies..... 2 voies
Horizontal control point, with elevation.....	durée route 2 voies..... 2 voies
Bench mark, with elevation.....	durée route 2 voies..... 2 voies



CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévation en Pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)
Projection transverse de Mercator

Building.....	Bâtiment.....	Bar.....
School.....	École.....	Post Office.....
Church.....	Eglise.....	Cemetery.....
Mine or Open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....	
Lighthouse.....	Phare.....	
Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....	
River with bridge.....	Rivière avec pont.....	
Stream, intermittent or dry.....	Cours d'eau intermittent, ou à sec.....	
Lake, intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, rive imprécise.....	
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....	
Depression contours.....	Courbes de cote.....	

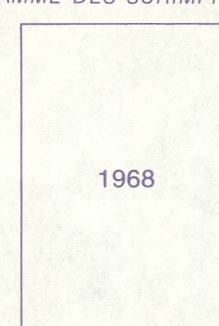
Refer to	31 G/1 W
this map as	EDITION 7
	SERIES A 761

Refer to this map as:
Référence de la carte:

SERIES UPDATE 71 SÉRIE
MAP 31 G/1 W CARTE
EDITION 6 JAN 1971 ÉDITION

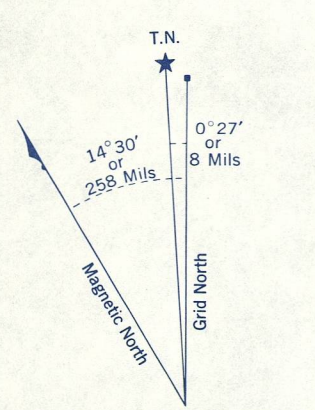
ROADS-ROUTES
hard surface - pavé.....
loose surface - de gravier.....
cart track - de terre.....
trail - sentier.....
Deletions - Suppressions..... X X X X

OVERPRINT COVERAGE DIAGRAM
DIAGRAMME DES SURIMPRESSIONS



Overprint information is current to
the date shown in the diagram
L'information surimprimée est valable
jusqu'à la date qui figure dans le diagramme

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
100 20 10 0
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet Mètres



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1965
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 0.5"

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18 T	WF WE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
18 T	WF WE

INDEX TO ADDITIONAL SHEETS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SUPERSEDED
EDITION

AMS 6173-IV SERIES V721
SERIES UPDATE 71 SÉRIE
HUNTINGDON 8 1971
31 G/1 W
EDITION 6 JAN 1971 ÉDITION
EDITION 5