

ment empierrée depuis la Halle du Nouveau Marché jusqu'à l'Église de Bonsecours, et depuis la rue St. François Xavier jusqu'à la porte du Vieux Marché. D'autres travaux de même genre ont été faits sur plusieurs autres points de la même rue, qui, en plusieurs endroits, a aussi été élargie au moyen de terres éboulées sur ses bords. Quelques réparations ont de même été faites à son égout en cailloux au bas des trottoirs. Des travaux assez considérables, en réparation des pavés en cailloux de la chaussée, avec le poser de plusieurs grilles, ont été faits sur plusieurs points de la rue St. Paul, et notamment près Bonsecours, au bas du Nouveau Marché et au bas de la rue St. Pierre : de moins importantes réparations (sous le rapport du coût seulement) ont également été faites aux pavés de plusieurs des autres rues de la Cité. La rue Lagauchetière, dont les travaux se continuent, sera bientôt empierrée solidement, de la rue St. Laurent à la rue St. Denis. Quelques parties de trottoir, tant en ville que dans les faubourgs, ont été confectionnées en gravois. La partie inférieure de la rue St. Constant (de la rue Craig à celle Lagauchetière) a été fossoyée, et la même portion de la rue voisine (celle Ste. Elizabeth) est presque entièrement élevée de 18 pouces et plus dans toute cette étendue avec terre graveleuse. Aux faubourgs St Joseph et St. Antoine, la rue St. Bonaventure a été considérablement exhauscée avec bonnes terres depuis la Petite-Rivière, (sur laquelle s'achève dans ce moment un pont en bois sur quais en pierre de 36 pieds de long,) jusqu'à la