

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Je suppose qu'il y a eu un léger retard dans l'inauguration de ce service. Je crois qu'il y en a été question il y a quelques années.

M. MCGREGOR: Je crois m'en souvenir.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Vous pensiez alors que le service serait inauguré dans à peu près un an.

M. MCGREGOR: Oui.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Le service que vous donnerez sera le même que celui que vous projetiez alors?

M. MCGREGOR: Exactement.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): En ce qui concerne l'état indiquant l'augmentation dans le trafic-marchandises, il semble qu'il y ait eu une courbe ascendante assez prononcée de 1953 à ce jour, c'est-à-dire, par comparaison à l'augmentation antérieure. Cela s'est-il produit immédiatement après la mise en service des cargos Bristol sur les lignes interrubaines? Ces cargos étaient-ils en service au cours de la période en question?

M. MCGREGOR: Monsieur Hamilton, je crois que le facteur le plus important dans la montée rapide de la courbe a été la diminution du tarif.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Et c'est cette réduction qui a été demandée il y a au moins deux ans?

M. MCGREGOR: Précisément.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): La mise en vigueur de ce nouveau tarif s'est-elle avérée une décision économique?

M. MCGREGOR: Jusqu'ici, oui.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Prévoyez-vous que l'augmentation continuera au même rythme une fois que les avions North-Star auront été affectés au service transcontinental?

M. MCGREGOR: Je ne crois pas que nous verrons une autre augmentation de 34 p. 100, parce que nous n'accorderons pas d'autre diminution de 30 p. 100 dans le tarif du trafic-marchandises, et cette diminution a certainement eu pour effet de stimuler l'augmentation du volume. Je crois que nous assisterons à une tendance à la stabilisation du pourcentage d'augmentation.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Vous avez calculé les frais qu'entraînera la transformation des North-Stars?

M. MCGREGOR: Oui.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Pouvez-vous me les faire connaître?

M. MCGREGOR: Oui, il nous en coûtera environ \$25,000 par avion.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): C'est à peu près le montant exact que vous aviez prévu.

M. MCGREGOR: Franchement, je l'avais oublié; mais je suis heureux de vous l'entendre dire.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Ce sera le seul montant auquel s'appliquera la dépréciation, en ce qui concerne ce service de fret aérien, n'est-ce pas?

M. MCGREGOR: Si nous inscrivons ce montant au compte d'immobilisations, oui.