

Des voix: Règlement.

M. l'Orateur: A l'ordre. Je pensais que le député posait une question se rattachant à celle de son chef. Nous y viendrons plus tard.

* * *

LE COMMERCE EXTÉRIEUR

L'ACCORD CANADO-AMÉRICAIN DE L'AUTOMOBILE—LES MESURES PROPRES À ASSURER AU CANADA UNE JUSTE PART DE LA CROISSANCE DE L'INDUSTRIE

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Industrie et du Commerce. L'article 1 de l'accord de l'automobile canado-américain affirme que les deux pays doivent partager équitablement la croissance future de l'industrie. Le ministre, dans une récente déclaration, a enfin indiqué que le Canada n'avait pas sa juste part des nouveaux emplois créés dans cette industrie étant donné que le marché canadien s'est développé plus rapidement que celui des États-Unis. Au juste, que fait le ministre ou le gouvernement, par l'entremise d'un ministère, pour s'assurer que nous ayons de fait notre juste part de la croissance dans cette industrie?

[Français]

L'hon. Jean Chrétien (ministre de l'Industrie et du Commerce): Monsieur l'Orateur, à mon avis, il s'agit d'un problème extrêmement complexe. L'honorable député a utilisé notre proportion normale d'emploi. Cependant, je voudrais lui faire remarquer que la proportion du marché nord-américain pour l'automobile est de 9 p. 100 pour le Canada, et nous avons 11 p. 100 des emplois dans ce domaine. Le problème se situe au niveau de la balance des paiements, où nous avons eu, l'an dernier, un déficit d'environ 1 milliard 100 millions de dollars. Je crois que nous avons considérablement amélioré la situation, mais il y a encore des domaines où il faudrait négocier certaines ententes d'ajustement. Toutefois, je dois dire qu'en général le pacte de l'automobile a été extrêmement favorable au Canada.

[Traduction]

LA PROPORTION INSUFFISANTE DE L'INDUSTRIE DES PIÈCES D'AUTOMOBILE REVENANT AU CANADA—LES MESURES ENVISAGÉES

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, le ministre devrait savoir, comme ses deux prédécesseurs le savaient fort bien, que la situation n'est pas très satisfaisante pour ce qui est de notre part des nouveaux emplois dans le secteur vital des pièces d'automobile. Le ministre le sait, le Canada représente environ 12 p. 100 de la consommation mais seulement 6 p. 100 des emplois, ce qui donne une perte nette d'emplois pour les Canadiens dans ce secteur hautement technique et très bien payé de quelque 20,000 emplois d'après le président des fabricants canadiens de pièces d'automobile. Le ministre ne se soucie-t-il pas du fait que les viscères mêmes de l'industrie de l'automobile sont en train de passer du Canada aux États-Unis? Si oui, au juste qu'a-t-il l'intention de faire à ce sujet?

L'hon. Jean Chrétien (ministre de l'Industrie et du Commerce): Monsieur l'Orateur, le député a le don de ne considérer que certains aspects de la situation. Il parle en ce moment du secteur des pièces détachées. Je sais ce qui se passe dans ce

Questions orales

secteur. Mais il n'a pas parlé des excellents résultats que nous obtenons dans le secteur des chaînes de montage, dans lequel nous accusons une nette avance sur les États-Unis. Lorsque nous avons signé cette entente en 1964 ou 1965, notre production ne représentait que 3 p. 100 de la production nord-américaine, comparativement à 7.5 p. 100 aujourd'hui. Cela prouve que cette entente a donné de très bons résultats. En termes de nombre d'emplois, nous en avons 11 p. 100 du nombre total. Il faudra donc apporter quelques améliorations de ce côté-là, mais jusqu'ici le pacte de l'automobile s'est révélé extrêmement profitable pour l'économie canadienne.

● (1420)

M. Broadbent: En guise de préambule à ma dernière question, je rappelle au ministre que ses deux prédécesseurs sont restés les bras croisés ces six dernières années tandis que notre industrie des pièces d'automobile passait aux États-Unis. Ce transfert se poursuit toujours. Si cela continue encore quelques années et si les États-Unis se retirent du pacte automobile, il ne nous restera plus rien pour maintenir cette industrie au Canada. J'aimerais donc que le ministre me dise s'il a des propositions particulières à émettre pour que le secteur essentiel de toute l'industrie automobile, c'est-à-dire celui des pièces détachées, et donc le secteur de la main-d'œuvre spécialisée, demeure au Canada.

[Français]

M. Chrétien: Monsieur l'Orateur, je dis qu'il existe des problèmes, et lorsque je suis allé à Washington il y a quelques semaines j'ai soulevé ce problème avec les fonctionnaires du gouvernement américain que j'ai rencontrés à ce sujet. Nous avons fait préparer un rapport sur l'étude complète de la situation à la suite de la discussion du président Ford avec le premier ministre (M. Trudeau), et j'espère pouvoir déposer ce rapport bientôt. Il y a des problèmes, et il y en aura toujours. Ce que je veux dire, c'est que nous sommes dans une position extrêmement favorable dans le domaine des chaînes de montage, mais nous sommes dans une position défavorable dans celui des pièces d'automobiles. Dans l'ensemble, je crois toutefois que nous avons fait de très grands progrès. Je suis la situation de très près. J'espère qu'elle s'améliorera à l'avenir, mais je n'aime pas que l'honorable député laisse croire que nous n'avons pas fait de progrès, et qu'il faudrait retourner à la période «pré-auto-pact».

* * *

L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

ON DEMANDE SI UNE ÉTUDE SÉRIEUSE EST FAITE SUR LA PRÉTENDUE FUITE DES SIÈGES SOCIAUX DU QUÉBEC

M. René Matte (Champlain): Monsieur le président, ma question s'adresse au ministre de l'Expansion économique régionale.

Compte tenu des propos alarmistes que le ministre a tenus au sujet de la pseudo ou de la prétendue fuite de sièges sociaux du Québec vers les autres provinces, et étant donné son refus de commenter publiquement ses déclarations, est-ce qu'il pourrait dire à la Chambre si son ministère a entrepris une étude sérieuse à ce sujet et est-ce qu'il peut présenter un rapport à la Chambre en vue de déterminer jusqu'à quel point il y a une fuite de sièges sociaux du Québec vers les autres provinces?