

chemin de fer de l'aider à présenter un bill, au cours de la session actuelle, pour commencer l'aménagement d'un chemin de fer depuis Grimshaw, en Alberta, jusqu'à Fort-Vermilion, dans la même province, région qui est déjà colonisée et qui renferme de la terre arable.

Le député de Peace-River peut dire et a dit à la Chambre quels grands avantages offre la région. Présentons donc un bill à cette fin durant la présente session. Puis la session suivante, nous présenterons un bill pour étendre l'application de cette mesure à la région riche en bois d'œuvre du parc Wood-Buffalo ou de Fort-Smith. Si la *Consolidated Mining and Smelting Company*, qui a la haute main sur le plus grand gisement de plomb et de zinc de l'Amérique du Nord, voire peut-être du monde, donne au gouvernement l'assurance qu'elle mettra ses terrains en exploitation quand la route sera parachevée, nous pourrions aménager un embranchement depuis Fort-Vermilion en passant par Pine-Point au nord pour aboutir à la rivière au Foin où nous avons un port ouvert et où nous pouvons transporter les marchandises acheminées vers la rivière au Foin le long du Mackenzie et de la côte de l'Arctique ou les traverser vers le Grand lac des Esclaves pour parvenir à Yellowknife et dans la région d'exploitation minière.

L'hon. M. Hamilton (Qu'Appelle): Avant le dîner, le député de Mackenzie-River a posé une question au sujet du rapport et, dans l'intervalle, j'ai recueilli ces renseignements. Les fonctionnaires du service du Nord envoient des rapports mensuels au ministère à Ottawa; ces rapports sont complétés par des rapports provisoires chaque fois. On n'a pas reçu de rapport du fonctionnaire du service du Nord dont il a été question, car ce fonctionnaire s'est absenté pour faire un certain travail à Eskimo-Point. Un rapport a cependant été déposé par ce haut fonctionnaire et, dans quelques instants, je demanderai la permission au comité d'en donner lecture et lui demanderai ensuite de le déposer demain car c'est le seul exemplaire que nous ayons, et si le comité y consent, je crois que ce rapport lui apportera tous les renseignements dont nous disposons au ministère.

Quant à la réserve dont on a parlé, je crois qu'elle était située au lac Pelly, près d'une piste d'atterrissage et d'une maison abandonnées. Elle a été laissée là par la *Sparton Airways*. Elle contenait un peu de nourriture restant après un travail de construction de la *Sparton Airways* qui avait été laissée en cadeau aux Esquimaux de la région, sous notre surveillance.

[M. Hardie.]

M. Hardie: Je me demande si le ministre pourrait dire au comité à quelle date cette réserve a été cédée.

L'hon. M. Hamilton (Qu'Appelle): Je crois que le rapport mentionne la date, à un ou deux jours près. De plus, nous avons transporté du ministère 2,400 livres en deux voyages, ce que le rapport indique également. La surveillance en a été confiée à un Esquimau à qui des instructions précises ont été données sur ce qu'il devait faire avec la nourriture. J'aimerais maintenant donner lecture de ce rapport, et comme c'est le seul exemplaire, je demanderai l'autorisation de ne le déposer que demain.

M. le président: Je crois que le député pourrait effectivement consigner le rapport aux *Débats* en le lisant. Cela suffirait. Et si le ministre du Nord canadien et des Ressources nationales désire déposer le rapport demain, il peut naturellement le faire, mais je rappelle au comité que le rapport doit être déposé quand l'Orateur est au fauteuil.

L'hon. M. Hamilton (Qu'Appelle): Eh bien, je vais lire ce rapport, mais avec la réserve qu'il s'agit d'un document privilégié et que cela ne constitue pas un précédent en ce qui regarde le dépôt de documents privilégiés à l'avenir. Mais je crois qu'un ministre a le privilège d'apporter un document de ce genre au comité et d'en faire lecture s'il le désire. Le mémoire est daté de Baker Lake, le 26 avril 1958, et il est adressé au chef de la division de l'Arctique.

Les Esquimaux du lac Garry.

Le 24 avril, j'ai adressé à votre bureau le message qui suit:

AI visité Garry et Pelly 24 avril avec caporal Wilson. Esquimaux interrogés signalent disette par toute région. Tous les occupants d'un camp et trois autres morts de faim après incendie de bâtiment à Pelly contenant provisions de secours. Avion *Otter* de Gendarmerie livrera provisions de bouche le 25 avril. L'accompagnerai dans mon avion. Rapport complet au retour.

Depuis l'envoi de ce message, l'avion *Otter* de la Gendarmerie s'est rendu de Churchill au lac Baker.

Le 25 avril il a essayé d'atteindre les lacs Garry et Pelly, mais a dû rebrousser chemin. Au moment où je suis en train de rédiger ce memorandum l'avion va renouveler la tentative et se rendra probablement jusqu'au lac Pelly, encore que les conditions de vol soient très loin d'être parfaites. L'avion de la Gendarmerie royale va transporter des approvisionnements de secours qu'on doit laisser au lac Pelly et, si la chose est possible, effectuera des recherches dans la région en vue de découvrir les campements esquimaux. A cause de la mauvaise visibilité et du grand vent je n'ai pu quitter le lac Baker dans mon appareil le 25 avril. Le caporal Wilson accompagne l'avion de l'ARC. Quant à moi je suis resté au lac Baker afin que l'avion de la Gendarmerie puisse emporter à ma place un poids équivalent de carburant d'aviation destiné à mon appareil à moi, au lac Pelly. Je pourrai ainsi gagner Garry et Pelly tout en disposant là-bas d'une quantité de carburant largement suffisante si je dois utiliser mon appareil pour rechercher les camps. Je m'attends que