

“notre capacité de promouvoir les grands objectifs canadiens et d'assurer le sentiment de notre identité nationale”.

L'article s'appuie sur des études commencées il y a plus d'un an. Celles-ci se poursuivent, mais elles ont tout de même atteint le stade où il est possible de dresser un bilan de quelques-unes des principales évaluations et conclusions qui en découlent. C'est là l'objet du présent article. M. Sharp note qu'il a bénéficié, pour le préparer, des conseils et de l'aide de ses collègues du Gouvernement et d'agents du ministère des Affaires extérieures.

LES PRÉVISIONS DU TEMPS PAR ORDINATEUR

Le service météorologique du Canada va jouir d'un nouvel équipement qui va être à la hauteur des dernières découvertes scientifiques, a déclaré récemment le ministre de l'Environnement, M. Jack Davis.

Le Service de l'environnement atmosphérique commencera dès l'an prochain à se servir d'un ordinateur qui est le plus puissant du genre sur le marché, pour l'analyse des données atmosphériques.

Selon des conditions contractuelles avec le *Control Data Canada Limited*, le SEA va louer un ordinateur (Cyber 70 modèle 76) pour une période de sept ans.

Le nouveau système fournira une évaluation des observations météorologiques dix fois plus rapide qu'auparavant et permettra aux météorologistes de faire leurs prédictions d'une façon beaucoup plus détaillée et précise. Le système servira aussi aux recherches poursuivies par les scientifiques du SEA.

L'unité sera installée au Centre canadien de météorologie à Montréal et sera en service à l'automne de 1973.

Le Modèle 76 peut prendre quelque 15 millions d'instructions à la seconde. Ceci permet l'adaptation de données continuelles d'observations provenant de différentes parties du Canada ainsi que de bateaux en haute mer. Cet ordinateur peut virtuellement reconstruire l'atmosphère depuis ces données et les traduire en bulletins météorologiques pour les 48 heures à venir et au delà.

Les renseignements qui sont fournis à l'ordinateur sont, entre autres, la température, l'humidité, les vents à différentes altitudes et les températures historiques de régions spécifiques.

LE CANADA ACCUEILLERA L'AIPCN

Plus de 1,000 délégués de cinquante pays seront à Ottawa l'été prochain afin d'examiner la question de la navigation océanique et intérieure.

Les délégués assisteront à la vingt-troisième réunion de l'Association internationale permanente des congrès de navigation qui se tiendra à Ottawa du 9 au 18 juillet 1973 sous les auspices de l'Administra-

tion fédérale. L'Association que l'on appelle communément "PIANC" est l'organisme mondial le plus important à s'intéresser à l'amélioration des services de navigation maritime, ainsi que des services qui lui sont connexes. Il s'agit là du premier congrès de ce genre tenu au Canada.

L'Association y traitera d'une grande variété de sujets, notamment des méthodes destinées à l'amélioration du fonctionnement des ports; des services de navigation intérieure et des mesures de sécurité pertinentes; du rôle que doivent jouer les ports intérieurs en fonction des régions industrialisées ou des grandes agglomérations urbaines; de la navigation à travers les glaces; de l'aménagement de terminus pour navires-citernes géants; des projets d'aménagement de voies navigables aux fins de navigation et de production de l'énergie; des mesures d'amélioration du débit d'eau basse et du débit de la crue des eaux; des aménagements de récréation et de la conservation de l'environnement le long des voies navigables; et du transport maritime des marchandises dans les régions de l'Arctique, ainsi que du transport sur les voies navigables intérieures du Grand-Nord.

La raison principale qui a motivé la constitution de cet organisme il y a 87 ans est d'assurer un échange d'informations acquises par l'expérience et les recherches dans les divers domaines de la navigation maritime, dont notamment la conception, l'aménagement, l'amélioration, l'entretien et le fonctionnement des ports maritimes et intérieurs, de même que des méthodes visant la normalisation du transport maritime. La normalisation des installations portuaires revêt donc une importance particulière pour les pétroliers géants et les cargos utilisant le système de conteneurisation.

Lors des congrès tenus précédemment, les délégués canadiens ont fourni des renseignements précieux dans certains domaines spécialisés. Le Canada a pris l'initiative en matière d'aménagement de brise-lames, d'étude du champ de la vague et des méthodes de défense contre les glaces.

STATISTIQUE DE LA POPULATION

La population du Canada au 1er juillet 1972 est estimée à 21,854,000 habitants, soit une augmentation de 285,000 (1.3%) par rapport au nombre de personnes recensées le 1er juin 1971 et une progression de 259,000 (1.2%) par rapport au 1er juillet 1971.

Au niveau des provinces, c'est la Colombie-Britannique qui a connu le taux de croissance le plus rapide au cours de l'année se terminant le 1er juillet (2.9%, soit 64,000 personnes). L'Ontario est la province où la croissance a été la plus forte (121,000 personnes, soit 1.6%). Il y a eu une augmentation de 28,000 personnes au Québec, de 27,000 en Alberta, de 10,000 à Terre-Neuve, de 8,000 au Nouveau-Brunswick et de 5,000 en Nouvelle-Écosse. Seule la Saskatchewan a enregistré une baisse.