

ciaux et, troisièmement, la pollution de certaines de nos principales rivières à saumon.

Le problème de la pollution est en voie d'être réglé. La qualité de l'eau de nos rivières, de la Miramichi notamment, s'est de beaucoup améliorée. Cependant, pour ce qui est de la pêche commerciale, surtout hauturière, c'est tout une autre histoire. Même s'il s'était engagé à faire preuve de modération, le Danemark a pris à lui seul l'année dernière quatre fois plus de saumon que tous les pêcheurs de nos eaux continentales.

COÛT DU PROGRAMME

Le coût de ce programme est évalué à 2 millions de dollars pour l'année financière 1972-1973. Plus de 900 pêcheurs de profession sont touchés. On a cru bon de l'annoncer dès maintenant, pour éviter que nos pêcheurs ne fassent des dépenses inutiles pour se préparer à la pêche au saumon sur le littoral de l'Atlantique en 1972.

SUBVENTION POUR LE TEST DES JOUETS

Le ministre de la Consommation et des Corporations, Robert Andras, annonçait récemment que son ministère accordera une subvention de \$5,000 au Conseil canadien d'expérimentation des jouets. La subvention permettra au Conseil d'acheter des jouets à des fins d'expérimentation et de réaliser une brochure renfermant des conseils sur le choix et l'usage des jouets en général.

Le Conseil est un organisme bénévole chargé d'éprouver et de déterminer la qualité et la sécurité de certains jouets. Il publie à l'intention du consommateur un guide des jouets réunissant les qualités voulues pour les divers groupes d'âge.

Créé en 1952, le Conseil fait preuve d'une activité de plus en plus grande, grâce à l'aide notamment de l'Association canadienne des fabricants de jouets.

EXPANSION DE L'INFRASTRUCTURE AÉRONAUTIQUE DANS L'ONTARIO

M. Don Jamieson, ministre des Transports, a révélé que trois aéroports du sud-ouest de l'Ontario feront l'objet d'un programme d'expansion commençant cette année même. Les installations des aéroports de Hamilton, London et Windsor, seront considérablement accrues en tant qu'éléments de l'infrastructure aéronautique du sud-ouest de l'Ontario qui se compose également de l'aéroport international de Toronto à Malton et du nouvel aéroport international dont la construction est projetée à 30 milles au nord-est de la métropole ontarienne.

Le Gouvernement fédéral a précisé que les dessertes aériennes locales de la région florissante du sud-ouest de l'Ontario se sont, dans une certaine mesure, ressenties de l'insuffisance des pistes et

des installations quant à la mise en oeuvre sans restriction de certains avions de gros tonnage.

Un des premiers objectifs de cette vaste expansion est de fournir de meilleurs accès aux vols continentaux pour les usagers dans le sud-ouest ontarien ainsi que de donner l'occasion à ces aéroports de profiter des longs vols nolisés comme point de départ ou d'arrivée.

Des appareils à décollage et atterrissage courts (ADAC) pourront finalement prendre place dans ce système, selon les résultats d'un programme pilote portant sur une liaison entre Montréal et Ottawa.

Pour satisfaire aux besoins actuels et aux exigences à venir du marché que représente le sud-ouest de l'Ontario, un programme en deux phases sera mis en oeuvre selon les modalités suivantes:

- 1) Amélioration des installations des aéroports existants de Hamilton, London et Windsor, pour satisfaire aux besoins immédiats et à court terme.
- 2) Commencement d'une étude visant à l'examen des exigences à long terme, en fait de services aériens dans le sud-ouest de l'Ontario, et la détermination du meilleur moyen de satisfaire à cette exigence.

Une étude des besoins à long terme dans le sud-ouest de l'Ontario, où l'on s'attend à un trafic annuel de six à huit millions de passagers en 1985 et de 17 à 25 millions de passagers vers l'an 2,000 sera entreprise, alors que les améliorations à London, Hamilton et Windsor sont en cours.

L'amélioration des installations équipant la région du sud-ouest incitera à pratiquer plus de vols directs à destination de ces trois aéroports et libéreront dans certains cas les usagers du transport aérien des régions avoisinantes de l'obligation de se rendre à l'aéroport de Malton ou à celui qui sera construit au nord-est de Toronto.

L'allongement des pistes et l'amélioration d'autres installations permettront d'autre part de recevoir des avions qui ne pouvaient auparavant y atterrir. Les nouveaux appareils, tels les 747, DC10 et L1011, pourront utiliser ces pistes.

BOURSES DU CNRC AUX ÉTUDIANTS

Le Conseil national de recherches du Canada a accordé 1,921 bourses post-grade et 165 bourses post-doctorat pour 1972-73. Ce montant est d'environ 9.5 millions de dollars.

La valeur annuelle des bourses post-grade est de \$3,800 tandis que les bourses post-doctorat ont une valeur de \$7,400 pour les boursiers célibataires ou mariés sans enfant, et de \$8,600 pour les boursiers mariés avec enfants.

Des 1,921 bourses post-grade accordées, 1,867 seront détenues dans les universités canadiennes et 54 dans les universités étrangères. Des 165 bourses post-doctorat, 97 seront détenues au Canada et 68 à l'étranger.