

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il semblerait qu'il ne doive pas y avoir de morte-saison proprement dite cet été, à en juger par l'activité des affaires à cette époque de l'année. Au début du printemps, alors qu'on se plaignait de leur lenteur et du manque d'ordres importants, nous avons cru pouvoir, sans poser au prophète, dire que ce n'était qu'un retard imposé par la prudence, mais qu'avec le retour d'une température normale, les affaires reprendraient leur cours régulier.

Nous pouvions parler ainsi sans craindre de nous tromper, car la situation était aussi saine qu'on pouvait le souhaiter. Si la récolte n'a pas été abondante l'an dernier, dans notre province en particulier, les hauts prix atteints par tous les produits de la culture ont compensé en très grande partie le défaut de quantité. La culture, c'est-à-dire la campagne, n'a donc pas travaillé en pure perte et, si même nous en jugeons d'après l'augmentation des dépôts dans les banques, elle a ajouté à ses économies antérieures.

A la ville et dans tous les centres manufacturiers l'activité n'a cessé de régner. Il y a eu du travail pour tous les ouvriers et ceux du bâtiment ne connaissent plus guère le chômage depuis quelques années que lorsqu'ils se mettent en grève, comme actuellement une partie des monteurs de charpentes métalliques.

Que dire aussi de l'impulsion donnée au commerce par la construction de nouvelles voies ferrées, par les travaux dans les différents ports, etc.?

S'il est une chose dont on puisse se plaindre c'est qu'il manque des bras pour pousser aussi vivement qu'on le voudrait toutes les entreprises en cours. Dans ces conditions comment les affaires pourraient-elles laisser à désirer...

FINANCES

La Banque de Québec paiera à ses actionnaires le 3 septembre prochain, un dividende trimestriel de 1 3-4 p.c.

* * *

On signale de New-York deux envois d'or de chacun \$100,000. On comprend que cet or a été importé dans le but spécial de renforcer les réserves de plusieurs de nos banques.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes
Occidentales.

Lignes de la Malle Royale
Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 31 Juillet,
14 et 26 Août, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua,
la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique,
Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Manoa**, 10 Août à midi

On peut se procurer des tickets dans tous
les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser
à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-
York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE

ELDER DEMPSTER

POUR NASSAU, CUBA ET
LE MEXIQUE

Steamer "BORNU"....20 Juillet
Pour retenir un passage, s'ad-
dresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank. 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICAÏN

Steamer "MONARCH" vers le
15 Juillet. Un steamer avec ma-
gasin réfrigérant vers le 15 Août.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Leduc Marchand de Grains
et de Produits. . .
Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

A ce propos, on nous dit que plusieurs banques font rentrer une partie de leurs avances sur titres. Avec l'approche des récoltes, il faut évidemment songer au moment où il sera fait appel au crédit des banques pour les mettre en mouvement, et comme il y a partout resserrement d'argent, il faut faire des provisions pour le moment opportun.

* * *

Avec le rappel des prêts à demande qui commence, il faut prévoir que les transactions à la Bourse seront encore moins actives qu'elles ne le sont actuellement. Le ton du marché est plus ferme qu'il ne l'était la semaine dernière.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains — Can. Pac. Ry. 5-8; Havana Electric (pref.), 1-2; Illinois Traction (pref.), 1-2; Montreal Street Ry. (ex-div.), 2 1-2; Twin City, 7-8; Bell Telephone, 1; Mackay, (com.), 1 1-4; Mackay (pref.), 1 1-2; Montreal L. H. & P., 2 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Dominion Textile (com.), 1-4; Dominion Iron & Steel (com.), 1-2; Dominion Iron & Steel (pref.), 1 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 2 1-2; Ogilvie Flour Mills, 1.

Pertes — Halifax Electric Transit, 1; Montreal Street (nouveau), 1; Toronto Rys., 3-4; Montreal Telegraph, 1; Richelieu & Ontario, 1; Dominion Coal (com.), 1; Dominion Textile (pref.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouv.)	192½
Can. Pac. Ry.	177½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	13
Duluth S. S. & A. Ry. (pref.)	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	108½
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	125½

Tramways

Detroit United Ry. (ex-div.)	68
Halifax Electric Transit	98
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (pref.)	73½
Illinois Traction (pref.)	84
Montreal Street Ry. (ex-div.)	206½
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	203
Ohio Traction	219½
Sao Paulo (com.)	116
Sao Paulo (pref.)	137
Sao Paulo (nouv.)	134½
St. John Railway	105
Toledo Railways	25
Toronto Railways	1 2½
Tri-City (com.)	82½
Tri-City (pref.)	90
Trinidad Railway (ex-div.)	75½