

Rue Panet, près de la rue Ste-Catherine, 2 maisons formant 6 logements, 38 x 40, à 3 étages, en pierre et brique, couverture en ciment et gravois; coût probable, \$5,000. Propriétaire, Henri Reynault; architecte, L. R. Montbriand; entrepreneur, W. Guimond (712 et 713).

Rue St-André, No 1114, ajouter un étage à une maison; coût probable, \$250. Propriétaire, Alf. Daoust; entrepreneur, Louis Girard (714).

Rue Vallée, près de la rue St-Philippe, un hangar, 30 x 40, en bois; coût probable, \$125. Propriétaires, Rowan Bros. (715).

Rue Buckingham, Nos 20 et 30, modifications à une maison; coût probable, \$1,000. Propriétaires, Paquet & Godbout (716).

Rue Rachel No 293, modifications à une maison; coût probable, \$100. Propriétaire, L. Thérien; entrepreneur, A. Rochon (717).

Rue Chambord, près de la rue Gilford, une maison formant 2 logements, 24 de front, à 2 étages, en bois et brique; coût probable, \$1,700. Propriétaire, J.-B. Dupré (718).

Rue Wolfe, No 355, modifications à une maison; coût probable, \$150. Propriétaire, Dame P. A. Déziel; entrepreneur, Simon Bourdon (719).

Coin des rues Université et Burnside, modifications à une maison; coût probable, \$3,175. Propriétaire, Walter Paul; architectes, Saxe & Archibald (720).

NOUVEL USAGE DU BETON

On emploie maintenant le béton pour réparer les avaries à la coque des navires échoués; ce nouvel usage sera sans doute d'une application fréquente. On en a fait l'essai avec succès sur le steamer George W. Elder, qui avait sombré il y a plus de deux ans dans la rivière Columbia et était resté sous l'eau pendant de nombreux mois. Le navire avait frappé un rocher aux arêtes saillantes, qui avait ouvert plusieurs voies d'eau dans sa coque en fer; la principale, à environ 30 pieds de la proue, mesurait 35 pieds dans chaque direction. Le rocher avait pénétré par cette ouverture énorme jusqu'à 11 pieds à l'intérieur de la cale. Un fronteau fut construit par des plongeurs en avant et un autre en arrière de l'ouverture; deux autres furent construits en arrière de la chambre des machines. Une forte toile fut placée par-dessus la partie du rocher qui pénétrait à l'intérieur du vaisseau et du béton fut placé sur la toile, jusqu'à ce qu'on eût obtenu une couche épaisse. Le tout était maintenu contre la pression de l'eau extérieure par une forte colonne en béton placée en travers de l'ouverture et mesurant 38 pieds de long avec une section de 48 sur 18 pouces. Le béton mélangé fut placé sous l'eau par les plongeurs, auxquels un conduit amenait le ciment en sacs et la pierre dans une boîte.

D'autres ouvertures plus petites ayant été ainsi traitées, l'eau de la cale fut pompée, le navire mis à flot et remorqué sur une distance de 40 milles jusqu'à une

Véritable Blanc de Plomb B. B. de Brandram



Est connu depuis longtemps comme le meilleur Blanc de Plomb que le monde produise. Il est sans égal pour . . .

la **BLANCHEUR**,
la **FINESSE**,
et la **CONSISTANCE**,

et couvre plus de surface que tout autre Blanc de Plomb. C'est le seul Blanc de Plomb employé dans les . . .

PEINTURES LIQUIDES

"ANCHOR"

ou

"ANGLAISES"

Ce qui en fait des leaders sur le marché.

Manufacturé par

Brandram - Henderson

LIMITED.

MONTREAL et WINNIPEG.

cale sèche. Un des problèmes des opérations finales de ce sauvetage concernait la relation entre la capacité des pompes qui épuisaient l'eau de la cale et l'envahissement de celle-ci par l'eau extérieure passant par des fissures qui se formaient tout autour de l'énorme cône de ciment et en d'autres points de la coque, qui avait été sévèrement éprouvée par l'action du courant pendant les seize mois de submersion. D'après les termes du contrat fait pour l'entreprise des travaux de sauvetage, les sauveteurs recevaient \$30,000 en cas de succès et rien du tout s'ils échouaient. Les propriétaires avaient vendu l'épave \$10,400 et, comme le coût des réparations s'élevait à \$20,000, la somme dépensée par l'acheteur était d'environ \$60,000. Quand le navire fut prêt à reprendre son service un acheteur en offrit \$160,000.

Quand on connaît pour les avoir employées les tôles galvanisées de la marque "Comet" de Gilbertson, on n'en veut plus d'autres; quand on ne les connaît pas, il serait nécessaire de les connaître pour pouvoir les apprécier à leur juste mérite. Il n'y a aucun risque à le faire; elles sont d'une qualité supérieure et se vendent moins cher que celles de la même qualité supérieure. Demandez les tôles galvanisées de la marque "Comet" à votre fournisseur et vous en serez satisfaits.

Par ce temps de construction, nous recommandons à nos lecteurs qui ont des travaux en vue ou en cours d'exécution de ne rien acheter en fait de ferronnerie, quincaillerie, évier, baignoires, closets, etc., etc., avant d'avoir demandé à la maison Jean Paquette, 1353 rue St-Laurent, ses prix. Une visite à ses salles d'échantillons serait préférable afin de juger de son vaste assortiment de marchandises.

La maison Jean Paquette a passé avec les manufacturiers, des contrats importants qui lui permettent de faire à sa clientèle les meilleures conditions du marché.

Pour fournir une haute pression aux canalisations pour combattre les incendies, la ville de Toronto a fait construire une station de pompes, dans laquelle des pompes à turbines à phases multiples doivent être actionnées par des turbines à vapeur. La pression d'eau maximum sera de 300 livres, de sorte que les boîtes pourront être reliées directement aux prises d'eau, sans avoir à employer des pompes à vapeur. Chaque pompe sera mue par une turbine à vapeur Westinghouse-Parsons de 1,100 h. p. fonctionnera avec une pression de vapeur de 150 livres et un vide de 26 pouces. Les deux turbines ont ensemble une capacité de 5,000,000 de gallons par 24 heures. Elles sont arrangées de telle sorte qu'elles peuvent fonctionner séparément ou série.