

fois plus grand que Paris, Londres réunit quatre millions d'habitants. Quatre millions ! C'est plus que la Hollande tout entière, plus que le Portugal, autant que la Suède ; c'est un million de plus que la Suisse avec ses 22 cantons et ses quatre langues.

Si c'étaient quatre millions d'heureux ! (Mais nous verrons qu'il s'en faut de beaucoup.)

Débarquement. — Cependant notre vaisseau s'avance entre deux haies de navires qui encombrant la Tamise et nous débarquons auprès du vieux pont de Londres, le premier des quatre grands ponts de pierre qui semblent jetés par des géants sur ce fleuve de 5 à 600 mètres de largeur.

Londres n'a pas de quais. La Tamise est bordée de magasins et d'entrepôts. Quelques rues y descendent.

Descendus sur le port, nous cherchons une voiture. Il n'en manque pas, mais elles sont bien originales. Ce ne sont plus nos coupés français, tels que vous les voyez à Paris.

Les *cabs* anglais ont leurs cochers perchés par derrière et sur le haut. Les anglais n'aiment pas, quand ils sont en voiture, à voir quelqu'un devant eux. Ils disent que c'est "choquant" et ils n'ont peut-être pas tort.

(à suivre)

HISTOIRE DU CAP-SANTÉ

(Suite)

D'ailleurs, il faut prendre garde de s'exagérer l'importance du rôle des marguilliers, qui ont besoin de l'autorisation de l'Ordinaire pour prêter, vendre, hypothéquer, et faire toute dépense qu'on ne peut classer sous la rubrique de *dépense ordinaire*. Il en est de même pour la reddition annuelle des comptes, la responsabilité de tout marguillier ne cesse définitivement que le jour où ses comptes sont approuvés par l'Ordinaire. Ce dernier est de fait le véritable administrateur des biens des Fabriques, puisque sans son *placet*, les marguilliers ne peuvent à peu près rien régler.

Nous avons donc eu raison de dire que la mise hors la loi, de