

VII.—COMITÉ PERMANENT DES ORDRES PERMANENTS—*Continuation.**Pétitions pour des bills privés inscrites sur le registre :*

—*Pétitions en faveur* : De la municipalité de Goderich,—de la municipalité de Osborne,—et de la municipalité de Carrick.—*Pétitions contre* : D'A. Brown et autres ; s'opposant à ce que Egremont et Proton soient compris,—de R. Chaloner et autres ; s'opposent à ce que Minto, Arthur et Luther soient compris—du conseil municipal de Huron et Bruce,—des municipalités des townships de Saugeen, Tuckersmith, Ashfield, Stanley, McKillop, Hallett et Brant,—du conseil municipal provisoire du comté de Bruce,—des municipalités des townships de Morris, Grey, McGillivray, Huron, Elderslie, Bruce et Carrick,—le conseil-de-ville de la ville de Goderich,—les municipalités de townships de Hay, Wawanosh, Howick, Colborne et Culross, tous s'opposant à ce que Howick et Carrick soient compris.

- 14.—De P. Nolin et autres ; demandant qu'une certaine partie de la Pointe d'Arthabaska soit réunie au district de Québec.—*Voir Bill No. 83.*
- 15.—De Phon. J. B. Macaulay et autres ; demandant un acte pour régler les affaires de la succession de feu James Macaulay —*Voir Bill No. 85.*
- 16.—Du conseil-de-ville de St. Catharines ; demandant l'autorité de faire l'emprunt de £45,248.—*Voir Bill No. 83.*
- 17.—Du conseil-de-ville de St. Catharines ; demandant le pouvoir de construire un aqueduc dans la dite ville.—*Voir Bill No. 118.*
- 18.—De la compagnie du chemin de fer de Dalhousie et Thorold ; pour des amendements à sa charte.—*Voir Bill No. 89.*
- 19.—De D. T. Raynes et autres ; demandant un acte nommant des syndics pour disposer de certaines terres pour l'avantage des héritiers de feu Charles Bowman.—*Voir Bill No. 130.*
- 20.—De John Macara ; demandant un acte lui transportant une partie de la réserve de chemin entre le lot No. 17 dans la 4^{me}, et le lot 17, dans la 5^{me} concessions du township de London.—*Voir Bill No. 139.*
- 21.—De James Grant et autres, de la ville de Port Hope, comté de Durham ; demandant un acte les autorisant à confirmer certaines ventes de terres tombant en leur possession en vertu du testament de feu Reuben Patkin Grant.—*Voir Bill (du conseil législatif) No. 298.*
- 22.—De la municipalité du township de Grantham ; demandant le pouvoir de choisir un nouveau site pour le chef-lieu de Lincoln.—*Pétitions en faveur* : du conseil municipal du comté de Lincoln,—et de la municipalité du township de Grimsby.—*Pétitions contre* : Du conseil-de-ville de la ville de St. Catharines,—du conseil municipal du comté de Lincoln,—de la municipalité du township de Grainsboro,—et des municipalités des townships de Caistor et Clinton ; pour autoriser le conseil-de-ville de la ville de St. Catharines à faire voter les électeurs de comté quant au choix de St. Catharines comme chef-lieu.—*Voir Bill No. 261.*
- 23.—De T. Dickey et autres ; pour l'arpentage de la ligne entre les 7^{me} et 8^{me} concessions de Clarke. *Pétitions contre* : De William McClane et autres, du township de Clarke,—et de la municipalité du township de Clarke.—*Voir Bill No. 260.*
- 24.—De John Mutrie ; demandant un acte lui transportant la réserve de chemin entre les lots Nos. 5 et 6 ; dans la 9^{me} concession de Nichol.—*Pétitions en faveur* : De la municipalité du township de Nichol, comté de Wellington.—*Voir Bill No. 94.*