

## ÉTAT N° 2, B--Suite.

DÉTAILS des paiements pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

## TRANSPORT DES MAILLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Bagotville, Chicoutimi et Québec.....	Cie de nav. du Richelieu et Ontario..	235.	Tel que req.	Saison, 1887.....	\$ 4,500 00
Carillon et Lachine.....	Cie de navig. de la rivière Ottawa...	44	6	do .....	534 60
Canghnaewaga et Lachine.....	J. Delisle.....	1 1/2	12	12 mois .....	314 00
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski .....	Frasier et Holliday .....	286	T. les 15 jrs.	Saison, 1887 .....	2,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord du fleuve St-Laurent...	E. Adams .....	356	do .....	do .....	1,050 00
Georgeville et Knowlton Landing.....	J. B. Futvoye.....	3	6	Partie de la saison 1887.....	50 50
do .....	D. A. Bullock.....	3	6	Balance de do (voir service par terre.)	20 00
Laprairie et Montréal.....	Cie de nav. du Richelieu et Ontario..	9	6	Saison, 1887 .....	200 00
Lévis et Québec.....	Cie de bat-pass. de Québec et Lévis.	1	24	12 mois .....	416 64
do .....	do .....	1	12	12 do .....	180 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan.....	A. E. Joncas .....	260	3 voyages.....	3 voyages.....	90 00
Madeleine, îles de la, etc., et Pictou, N.-E., Montréal et Québec.....	J. Holliday .....	180, 405	3 et 1 par mo.	(En sus de la subvention).....	3,450 00
Rimouski, quai de, et vapeurs océaniques.....	Cie de nav. du Richelieu et Ontario..	180	6	Saison, 1887 .....	1,200 00
Canada et Chine.....	Chemin de fer Intercolonial.....		Tel que req.	do .....	6,533 33
	Cie du chemin de fer et de paque-bois Canadien du Pacifique.....			Service spécial.....	45 37
				Total.....	\$21,084 44

J. C. STEWART,  
Contrôleur financier.W. H. SMITHSON,  
Comptable.