

ETAT No. 2.

DETAIL de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1871.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Abbott's Corners et Frelighsburg.	C. Schofield	Voiture	6 $\frac{1}{2}$	2	9	mois	\$ 51 00
Abercorn et Glen Sutton.	W. A. Brown	do	7	1	9	do	33 00
Acton et Knatchbull.	Wm. Reid	Facultatif	5	2	9	do	54 00
Acton Vale et Leonard's Hill.	M. Leonard	Voiture	10	1	9	do	30 00
Acton Vale et Roxton Falls.	A. Dautels	do	6	6	9	do	70 50
Acton Vale et St. Théodore.	P. Decelle	do	4	3	9	do	37 50
Addison et station du chemin de fer de Brockville et Ottawa.	B. F. McVagh	do	7	6	9	do	96 75
Ailsa Craig et Falkirk.	J. Priestly	Facultatif	4	3	9	do	67 50
Aird et Clarenceville.	S. O. Clark	Voiture	6	3	9	do	45 00
Airlie et Banda.	R. Dixon	Facultatif	4 $\frac{1}{2}$	2	9	do	36 75
Albion et Palgrave.	R. Elliott	Voiture	14	3	9	do	175 50
Albion et Sandhill.	G. Taylor	A cheval ou voit.	8	3	9	do	97 50
Albion et Thistleton.	T. Holmes	do	14	6	9	do	273 75
Albury et Rednersville.	G. Rose	Facultatif	4	3	9	do	36 39
Alboro' et Rodney.	G. Gordon	do	6	5	9	do	37 50
Aldershot et Waterdown.	A. Baker	A cheval.	2 $\frac{1}{2}$	12	9	do	163 50
Alexandria et Athol.	C. Mc.Gregor	do	20	3	9	do	131 25
Alfred et L'Original.	E. Holmes	Facultatif	15 $\frac{1}{2}$	3	6	do	67 50
Algonquin et Maitland.	E. Mc.Kenzie	A cheval ou voit.	6	2	9	do	39 00
Allandale Mills et Keene.	T. Aitkin	Facultatif	2 $\frac{1}{2}$	6	9	do	31 50
Alliston et Elm Grove.	J. Berridge	A cheval ou voit.	5	6	9	do	111 75
Alloa et Edmonton.	J. Collingbourn	Facultatif	2 $\frac{1}{2}$	3	6	do	14 44
Alloa et Edmonton.	W. Townsend	do	2 $\frac{1}{2}$	3	3	do	7 22
Allumette, Ile, et Waltham.	J. Landon	do	8	2	9	do	37 50
Almonte et Clayton.	J. Gemmill	Voiture	11	3	9	do	82 50
Almonte et Powell.	D. Egan	do	5	2	9	do	52 50
Almonte et Sand Point.	J. Shaugheney.	do				Voy. spécial	6 00
Alport et Bracebridge.	T. Watts.	do	4	2	1	mois	12 00
do do	W. H. Taylor.	do	4	2	3	do	26 00
Alton et Caledon.	W. Sutton	do	7 $\frac{1}{2}$	6	6	do	75 00
do do	J. Mc.Quarrie	do	7 $\frac{1}{2}$	6	3	do	37 50
Alvanley et Colpo's Bay.	J. Webster	A cheval ou voit.	18	1	9	do	96 00
Alvinston et Sutherland's Corners.	J. Walker	A cheval.	13	2	9	do	60 00
Amberley et Lurgan.	J. P. Mc.Cringle	Facultatif	4	3	9	do	39 00
Amherstburg et Oxley.	J. Dunbar	A cheval ou voit.	20	6	9	do	300 00
Amherstburg et Windsor.	W. Mc.Gregor	Voiture	18	6	9	do	225 00
Amiens et Lobo.	J. Mc.Arthur	do	9	3	9	do	68 07
Ancaster et Hamilton.	G. Fleming	do	7	6	9	do	60 00
Ancienne Lorette et bureau succ.	G. Dufresne.	A pied ou voiture	2	3	9	do	22 50
Anderson et Kirkton.	H. White	Facultatif	5	2	9	do	37 50
Angers et Buckingham.	L. Moncion	do	7	3	3	Saison, 1870.	36 00
Antrim et Panmure.	J. Ring	A cheval.	5	2	9	mois	48 00
Apto et Barrie.	P. McLaughlin.	A cheval ou voit.	11	3	9	do	111 75
Apto et Fergusonvale.	C. McLaughlin.	Facultatif.	3	3	9	do	52 50
Arden et Tamworth.	G. Boomhower.	A cheval ou voit.	20	1	9	do	55 50
Ardoch et Gemley.	J. Stalker.	Facultatif	10	1	9	do	37 50
Ardrea et Orillia.	W. Blain.	do	5	2	5	do	31 50
Arkona et Keyser.	L. Eastman.	do	5 $\frac{1}{2}$	2	9	do	37 44
Arkona et station Widder.	T. Dowden.	Voiture.	7 $\frac{1}{2}$	6	9	do	195 00
Arkona et Wisbeach.	G. N. Eastman.	do	7	3	9	do	73 11
Arkwright et Williscroft.	H. Williscroft.	do	6 $\frac{1}{2}$	1	3	do	10 00
Armagh et St. Raphaël.	N. Bernard.	do	15	2	9	do	37 50
Armow et Kincardine.	R. Humes.	Facultatif.	9	2	5	do	27 08
do do	J. Reekie.	do	9	2	4	do	21 66
Arnprior et Fitzroy Harbor.	J. Farrell.	Voiture.	12	6	9	do	206 25
Arnprior et White Lake.	J. Havy.	do	20	3	9	do	210 00
Aros et Kirkfield.	C. McInnis.	Facultatif.	5 $\frac{1}{2}$	1	9	do	22 50