



談中國古今名橋

「修橋築路」自古以來被人認為是一種「善舉」。

中國歷史悠久，文化發達，人民有無窮無盡的創造智慧，所以架橋的歷史也最悠久，架橋技術也最高。至今中國各地還保存着很多古舊的，但仍然完整可以使用的橋，例如在河北省趙縣的一座大石橋，它已經是一座一千三百多歲的橋，也可以說是中國保存下來的最古老的石橋。這座石橋名為「趙州橋」，是一座很聞名的橋。趙州橋是隋朝時候由一名石匠李春主持建造。趙州橋在工程技術上的成就很大，它長約一百二十四尺，但是，在河水上並沒有橋墩，橋是搭成弧形的一個孔，是「一眼橋」，這石橋的設計，在建築學上說，是一個很偉大的創造。另一座聞名世界的北京附近的「蘆溝橋」，外國人稱它為「馬哥勃羅橋」，因為古代意大利商人兼旅行家馬哥勃羅曾到中國來居住及做官，返國時經過這條古橋，他回到意大利家鄉後，曾對大家說中國有這樣一條長橋，又說中國的石頭（其實是煤塊）樹可以點火，當時意大利的統治者以為他危言聾聽，把他關起來，他在獄中繼續口述中國見聞，由同獄的人寫成一部著名的「馬哥勃羅遊記」，至今流行歐洲。

今天西歐流行一句口頭禪說：「我們又要讀一部新馬哥勃羅遊記了！」因為今天中國的現代化大步也不少，較著名的有河南省鄭州的黃河鐵橋，浙江省的錢塘江大橋，廣州市的珠江鐵橋，上海的蘇州河的白渡橋等，多用外來鋼材興建的。而最震動世界的是橫跨長江三峽。長江，是亞洲第一大河，在中國境內由西向東流，將中國劃分為南北兩半，千百年來，人們多嘗希望在這大河上架起一橫飛架南北，天堑變通途」。

在一八五一年太平天國時代，為了軍事上的需要，太平軍曾在江上修建了浮橋，但不久就為風浪所毀。此後，人們多次希望在武昌和漢口渡長江，但都願望直至一九五七年才實現了。那一年九月廿五日，一座規模巨大，技術複雜的，長一千七百公尺的鐵橋，公路雙層長江大橋，從那天起，大家努力整理，被老師罰站在同學面前還要扮鬼臉，一點兒不知道羞耻。

記得我小時候在學校寄宿，一次學校的宿舍清潔比賽中，我們第四宿舍獲得了這耻辱的黑牌子，我們宿舍裏的同學看見了，爲了這耻辱的黑牌子羞得面紅耳熱，從此同學們便悟了從那天起，大家努力整理，被老師罰站在同學面前還要扮鬼臉，一點兒不知道羞耻。

不聽老人言

（完）

我們的宿舍本來是很容易整理的，經過大家強烈的知耻心，主使一聲靈活。

知恥近乎勇

成績表上滿是紅色的分數。雖然分數並不值得重視，不過這是不用心求學所致，紅色的績分是懶惰，白費老師教導的心血，也就是一種耻辱了。

又有些小朋友在學校屢次犯校規，被老師罰站在同學面前還要扮鬼臉，以知耻去洗雪耻辱，你們應該終身難忘。

餐館生意連樓業出賣

鐘銳園

JONG HUGHIE
P. O. Box 346 Phone 546-5541
ARMSTRONG, B. C.

暗市黨埠

Vancouver 4, B.C.

歐洲靴店
European Shoe Store
979 Granville St.,
Vancouver 1, B. C.
Ph. 683-2819

Vancouver 4, B.C.

片打街壹百五十四號

Vancouver 4, B.C.

Vancouver 4, B.C.