

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an.....\$3,
do do quatre mois, 1.00
do do un mois..... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...\$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.06
Une fois la semaine..... 0.07
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 5 Sept., 1884

QUESTIONS DU JOUR

CHEMINS DE FER DANS LE NORD OUEST

Nous avons toujours prétendu que le meilleur moyen de coloniser le Nord-Ouest, d'y attirer la population nécessaire, était la création de nombreux embranchements de chemin de fer, qui doivent remplacer aujourd'hui les chemins de colonisation de l'ancien temps.

Certains gens dans l'Ouest ont certainement dénié leur pays et travaillé insidieusement et ouvertement à en empêcher la colonisation, mais ces gens ont été guidés plus par l'excitation du moment que par une opinion saine et raisonnée.

Tout le monde admet aujourd'hui que sans la construction du Pacifique le Nord Ouest serait encore sans colons. Les embranchements que les compagnies se proposent de construire auront l'effet d'augmenter le nombre de cantons faciles à coloniser.

Le gouvernement a toujours eu pour politique d'encourager par tous les moyens en son pouvoir la construction de ces embranchements. L'offre de terres à \$1 de l'acre a eu pour effet d'engager des compagnies à entreprendre la construction d'embranchements. Trois compagnies, sur cette promesse, ont déjà construit des sections considérables de leurs chemins.

Les terres, comme de raison, sont vendues à bas prix aux compagnies, afin qu'elles puissent les revendre avec profit ou les donner en garantie d'emprunts qui les mettent en état de pousser leurs entreprises. Dans des circonstances ordinaires, ces compagnies auraient pu négocier les terres avantageusement. Mais malheureusement les calomnies des journaux gris sur la valeur de ces terres ont eu un effet désastreux en Angleterre et tous les efforts du gouvernement pour faire construire ces embranchements se trouvent aujourd'hui paralysés et les travaux sont suspendus.

Il n'est pas probable que les torts causés par les grèves puissent être réparés du jour au lendemain. La calomnie court plus vite que la réputation. Le seul moyen qui aurait quelque chance de succès, serait une action énergique de la part du gouvernement. Celui-ci pourrait accorder des conditions plus avantageuses aux compagnies pour l'achat de terres ou tout simplement les leur donner au lieu de les vendre.

Les arguments en faveur de cette action énergique sont nombreux, car ces embranchements sont aujourd'hui de nécessité première. Ce n'est qu'à condition qu'ils soient construits que l'on verra se continuer l'élan des colons vers le Nord Ouest.

M. L. E. Dorion, courtier de Québec, et autrefois trésorier de la même ville, est mort hier. Le défunt était frère de sir A. A. Dorion.

On parle encore de changements dans le cabinet de Québec. On affirme de nouveau que M. Angers va quitter le banc pour prendre les rênes du gouvernement.

A TRAVERS LES JOURNAUX

Un correspondant du Sun dit que l'on se trompe en prétendant que le conseil de ville a passé le projet de ramanement des quartiers par un vote de 10 contre 6. Les journaux qui ont dit cela doivent savoir que pour passer une motion semblable il faut une majorité de deux tiers. Or dix ne font pas les deux tiers de seize. Le conseil est composé de seize membres, le maire étant membre comme les échevins et ayant le droit de vote comme eux. Deux tiers de seize font dix et deux tiers, et comme on ne saurait diviser un membre il faut absolument onze votes pour que la division des quartiers puisse se faire légalement. Nos échevins canadiens, MM. Laverdure, Desjardins, Durocher, Germain, et MM. Heney et Brown méritent d'être appuyés dans la résistance énergique qu'ils font aux projets de M. Cunningham et ses acolytes.

Le Free Press se joint au Citizen et à nous, pour demander aux autorités postales de faire les changements nécessaires dans le transport des malles afin que l'on ne soit plus exposé aux retards considérables que nous constatons depuis quelque temps dans l'arrivée des malles à Ottawa. Nous ne doutons nullement que les autorités postales s'occupent immédiatement de la question.

L'Electeur dit que le juge n chef Meredith persiste dans sa détermination de prendre sa retraite.

Le Courrier d'Essex dit que ce qui fait la supériorité des Canadiens-français dans le comté d'Essex sur les autres nationalités, c'est l'avantage qu'ils possèdent de parler parfaitement l'anglais et le français. Aussi nos jeunes gens sont-ils recherchés partout. Dans le commerce, les bureaux publics, nos compatriotes brillent et se font remarquer par leur urbanité, et leur politesse; dans les magasins, les dames s'adressent à eux de préférence aux anglais dont la plupart raides et gourmés ne répondent que par monosyllabes aux questions qu'on leur fait.

L'avenir appartient à notre race; dans un pays mixte comme ici la supériorité restera toujours à celui qui possèdera à fond les deux langues. A Chatham dans le comté de Kent, les commis Canadiens sont recherchés, leurs gages sont plus élevés que ceux des anglais et ce n'est que justice.

Il se fait, dans la province d'Ontario, dit le Monde, un fort mouvement en faveur de la nomination d'un canadien comme gouverneur général. Il va sans dire que le nom de sir John se présente naturellement à l'idée du lecteur.

Ce projet ne manque pas de flatter notre orgueil national, il est impossible de ne pas reconnaître que la nomination d'un homme politique canadien pourrait soulever de vives critiques de la part de ses anciens adversaires, s'ils arrivaient au pouvoir.

Plusieurs de nos hommes d'état ont été honorés déjà de semblables faveurs, mais dans les autres colonies.

Sir Frederick Daly a été gouverneur en Australie, et sir Francis Hincks aux Antilles; mais on ne sait pas si la même approbation aurait approuvé leur conduite, dans le cas où ils auraient été nommés gouverneurs au Canada.

PETITES NOTES

Il est à peu près certain que l'élection de Mégantic va être contestée. M. Trudeau, député ministre des chemins de fer et canaux, et M. Burgess, député ministre de l'intérieur, sont de retour de Toronto.

M. Belleau, dont l'élection vient d'être annulée, était aujourd'hui à Ottawa. On lui prête l'intention d'appeler de la décision de l'honorable juge Caron devant la Cour Suprême.

Le capitaine Aumond, employé dans le département de la Marine, a été nommé pour commander en second un contingent de voyageurs canadiens en Egypte. Le choix est excellent.

M. Désiré Girouard, avocat, député aux Communes, vient de publier une jolie brochure, très intelligible et riche en notes historiques, intitulée La famille Girouard. Nous l'en félicitons particulièrement, car alors la remarque d'une personne en couvrant de ces sortes d'ouvrages, les recherches de ce genre sont rarement bien conduites. Tout homme en position de recueillir des renseignements sur ses ancêtres devrait se faire un devoir de les imprimer. Par malheur, nous sommes tous très apathiques à cet égard.

LE BAZAR SAINTE-ANNE

Amis, le bazar de Sainte-Anne va se fermer, ce soir, pour ne se réouvrir que sur la fin de la semaine prochaine pour le tirage des objets. C'est pourquoi, les dames et les messieurs, tout en vous remerciant, sollicitent une dernière visite pour ce soir. Plus d'une chose doit porter le public à aller visiter le bazar de Sainte-Anne ce soir. D'abord c'est la clôture des élections; et qui n'aime pas à connaître le plus populaire de nos marchands et de nos épiciers; ensuite il y aura concert donné par les bandes de Hull et de Sainte-Anne, par l'orchestre Tassé et des amateurs; enfin le souper en l'honneur des candidats vainqueurs etc., etc. Venez donc en foule; apportez une dernière obole, un dernier vote pour le candidat de votre choix, une dernière sympathie pour les dames qui se sont sacrifiées pour le succès du grand bazar de Sainte-Anne. Amis, venez; vous êtes attendus.

La votation, au dernier quart d'heure se fera boîte ouverte; pliez vos billets et jetez-les pour le candidat de votre choix.

La bande de Hull jouera au bazar de Sainte-Anne ce soir. Grand souper, ce soir, en l'honneur des candidats vainqueurs au bazar de Sainte-Anne. Tous les amis sont cordialement invités. Rendez-vous en foule, d'abord pour assurer la victoire au candidat de votre choix, puis prendre le souper en son honneur ensuite.

M. J. Tassé, M. P. a fait visite hier soir, au bazar de Sainte-Anne. Son apparition dans la salle a été saluée par des tonnerres d'applaudissements. M. Tassé s'est montré très généreux en signant toutes les listes puis en votant ensuite plus de \$30 pour..... le candidat de son choix. Nos remerciements à notre généreux visiteur.

La bande de Sainte-Anne jouera ce soir au bazar de Sainte-Anne. Lesquels des quatre candidats sortiront vainqueurs dans les élections du bazar de Sainte-Anne? C'est ce que tout le monde se demande; on voit que le comité a touché juste en appelant sur les rangs ces quatre populaires candidats. Aux quels les palmes?..... Amis, elles vous appartiennent; par votre vote donnez les aux candidats de votre choix.

L'orchestre Tassé prendra part au concert qui sera donné, ce soir, au bazar de Sainte-Anne.

Un magnifique album et une belle pipe turque seront les objets donnés, ce soir, en retour des billets achetés à la porte d'entrée du bazar de Sainte-Anne.

Le souper en l'honneur du club "Le Canadien" a été bien patronisé. Il a été présidé par M. le curé de Sainte-Adne, qui avait le président du club à sa gauche et le secrétaire à sa droite.

Les objets, hier soir, ont été gagnés par Dlle Albina Paquette, Alfred Mathieu, Dlle Léa Lapensée et Dlle Ananda Lalonde. Ces objets consistaient en bijoux pour demoiselles et un couple de beaux oiseaux.

A qui le splendide porte-fruits? A qui la belle et riche canne? Allez en foule, ce soir, au bazar de Sainte-Anne et vous le saurez.

La votation dans les élections au bazar de Sainte-Anne se termine à 10 heures, ce soir. La proclamation aura lieu vers les 11 heures, et à 11 1/2 on présentera la canne et le porte-fruits. Puis aura lieu le grand souper en l'honneur des candidats vainqueurs, auquel tous les amis sont invités.

Une circulaire spéciale fera connaître les jours du tirage des objets qui seront tous raffles, que les listes soient remplies ou non. Qu'on se le dise et qu'on se presse de prendre des billets; les objets du bazar de Sainte-Anne en valent la peine.

VENTE DES BANCS

Les bancs de la chapelle des congréganistes, rue Murray, seront vendus dimanche prochain à deux heures de l'après-midi. Les bancs seront payables d'avance. 1 sept 1 s

LA DERNIERE de la SAISON GRANDE EXCURSION

Au clair de la lune Sous les auspices du QUILL CLUB Organisée par les rapporteurs d'Ottawa LUNDI, 8 SEPTEMBRE 1884 PAR LE VAPEUR PEERLESS

Les services des corps de musique suivant ont été retenus pour la circonstance; Le corps de musique des GARDES, de Ste ANNE, du 43ème BATAILLON et de St. PATRICE.

Le "GLEE CLUB" d'Ottawa prendra part au concert ainsi qu'un grand nombre d'artistes distingués, la danse sera soignée par le professeur McGregor.

BILLETS, - - 50 Cents.

GRANDE VENTE - - - SACRIFICE

DES Effets d'automne et d'hiver Venant du fonds de banqueroute de CHISHOLM & Cie. Ces effets consistent en

Manteaux, Etoiles à Pardessus, Velours, Pluches, Soies, Rubans etc., Avec un immense assortiment de

Chapeaux Garnis et Nus, Qui seront offerts à environ 30 cents dans la Piastre Y compris la balance des

CHAPEAUX D'ETE, A des prix EXTRAORDINAIREMENT BA

La vente commencera Mercredi, 20 Aout, Et se continuera pendant quelques jours seulement.

Venez à bonne heure et profitez des meilleurs lots, chez A. Woodcock, 39, RUE SPARKS.

B. G.

On demande de bons agents dans la ville et la vallée de l'Ottawa pour l'association de prévoyance et d'assurance sur la vie de l'Ottawa. Très forte assurance sur la vie contre les accidents et pendant la maladie. Bureau central, 28 rue Rideau, Ottawa. 27 août 1884 2 p-s

CHAPEAUX D'AUTOMNE. Les chapeaux, cet automne, sont de forme très élégante. Les couleurs sont nouvelles et variées et les rubans d'un goût parfait. En fait de légèreté et flexibilité les fabricants se sont surpassés cette année. En résumé, le public n'aura aucun motif de se plaindre du manque de variété ou de goût dans les chapeaux d'automne.

R. J. DEVLIN.

VELOURS (VELVETEEN)

Nous venons de recevoir par le dernier steamer, 179 Caisnes de velours de toutes les couleurs pour l'automne.

Ayant acheté ces velours avant la hausse de 25 pour cent, nous pourrions les vendre aujourd'hui à un plus bas prix que le gros.

Conditions Comptant. Un Seul Prix.

BRYSON, GRAHAM & Cie., 152 et 154, rue Sparks.

CO.

AVIS PUBLIC M. Edouard Pelletier donne avis au public en général qu'il ne se rend pas responsable des dettes contractées en son nom par aucune personne sans un ordre signé de sa main. EDOUARD PELLETIER, Hull, P. Q. 1 sept 6 ans

GRAND Magasin de Meubles

DE L. GRATTON, Entrepreneur Meublier, Menuisier, No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa.

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit, Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à DES PRIX TRES MODERES.

1er Oct. 1883

AGENTS DEMANDES

On demande de bons agents dans la ville et la vallée de l'Ottawa pour l'association de prévoyance et d'assurance sur la vie de l'Ottawa. Très forte assurance sur la vie contre les accidents et pendant la maladie. Bureau central, 28 rue Rideau, Ottawa. 27 août 1884 2 p-s

CHATEAUX D'AUTOMNE

Les chapeaux, cet automne, sont de forme très élégante. Les couleurs sont nouvelles et variées et les rubans d'un goût parfait. En fait de légèreté et flexibilité les fabricants se sont surpassés cette année. En résumé, le public n'aura aucun motif de se plaindre du manque de variété ou de goût dans les chapeaux d'automne.

R. J. DEVLIN.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT Ligne Courte ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commencent Lundi, 11 Aout 1884.

Tableau des heures de trains entre Ottawa et Montréal

D'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm " Arr. à Toronto à 10.00 pm " du soir quitte Ottawa à 11.35 pm " Arr. à Toronto à 8.45 am " du jour quitte Toronto à 9.00 am " Arr. à Ottawa à 6.55 pm " du soir quitte Toronto à 7.40 pm " Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN. GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers. ARCHER BAKER, Surintendant-général.

W. C. VANHORNE, Vice-Président.