

baie des Cascades, et je ne pense pas que la glace puisse y faire de dommages. La preuve en est que le vieux canal des Cascades, bien qu'abandonné, et ses écluses, pour ainsi dire sans liens, subsistent encore. Le fait est que je n'ai jamais entendu parler de dommages causés par la glace dans la baie des Cascades.

70. L'ouverture d'un canal construit à cet endroit ne serait pas retardé par le séjour des glaces.

80. J'ai commandé un steamboat entre Cornwall et Montréal depuis 1852 jusqu'à 1859, presque sans interruption, et ensuite jusqu'à 1867 inclusivement entre Ogdensburg, Prescott et Montréal. J'ai toujours remarqué que la glace à l'entrée ouest du canal de Beauharnois retarde à partir. J'attribue ce fait à la construction d'une digue entre l'île et la terre ferme ; car là où il y avait un fort courant les eaux sont aujourd'hui dormantes, où, comme on sait, la glace devient bien plus épaisse. A l'entrée est, la glace, suivant mes observations, part en même temps qu'aux Cascades, mais si l'on n'ouvrait le canal pour faire un grand courant, le canal ne pourrait servir à la navigation que très tard dans le mois de mai. J'ai vu la glace si solide à Valleyfield, que des voitures traversaient de l'île aux Chats à la terre ferme alors que des steamboats attendaient plus loin qu'un fort vent de l'ouest vin. la déloger ; j'ai vu des gens couper cette glace avec des scies pour créer un passage aux vaisseaux jusqu'au lac St. François. Ce fait n'aurait pas lieu si un canal était construit du côté nord.

Après une expérience de trente ans, je crois fermement que le meilleur endroit pour construire un canal est la rive nord du St Laurent ; la saison de la navigation serait ainsi prolongée, je n'en ai aucun doute, d'au moins deux semaines.

Tout à vous,

J. H. DEWITT.