

AUX DIRECTEURS DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN
DE FER DE PHILLIPSBURG, FARNHAM ET
YAMASKA.

MESSIEURS.

Conformément aux instructions que j'ai reçues de vous lors de votre assemblée à Bedford, je me mis immédiatement à examiner le pays entre Phillipsburg et le débarcadère vis-à-vis Trois-Rivières et j'ai maintenant l'honneur de vous soumettre un plan avec profil de la ligne que j'ai choisie comme étant la plus en conformité avec ce que je crois être vos vues et vos intentions.

Le pays en général est très peu accidenté, les pentes et les courbes sont très favorables, mais il y a des ponts formidables et en bon nombre. En examinant le profil et le plan soumis, les détails du tracé seront parfaitement compris.

A Phillipsburg un quai sera établi pour recevoir et expédier tous les marchandises et passagers allant par eau à aucun des ports sur le lac Champlain.

De Phillipsburg le chemin, tel qu'indiqué par la ligne rouge se dirigera par une pente très-douce jusqu'à la première station, à la traverse de la ligne de jonction de Montréal et Vermont à environ six milles et demi de Phillipsburg ; à ce point les marchandises et voyageurs en destination pour les Etats par chemin de fer seront transbordés d'une ligne à l'autre ; ceux destinés pour aucun des ports du lac Champlain ou New-York seront transportés à Phillipsburg. Le même contour de terrain continue jusqu'à Bedford, où nous rencontrons le premier passage de rivière de quelque importance. Une déviation telle qu'indiquée par la ligne bleue sur le plan général a été examinée à ce point afin de répondre au désir de quelques-uns des habitants de la partie supérieure du village. Par le profil de cette déviation vous verrez la grande différence des terrassements à exécuter, l'augmentation des travaux en ponts et charpentes et un prolongement du parcours d'environ trois quarts de mille. Le coût de cette déviation s'élèvera à \$16,575.00. De Bedford la ligne passe près du village de Mystic, où il y a un établissement considérable