

natuurlijk de uitvoering van dit gedeelte des ontwerps geheel onnoodig. Wat nu de onderneming van de *Kamtschatkafche Zee* naar den *Atlantifchen Oceaan*, of van het westen naar het oosten, betrof, lieten zeker de ondervindingen van COOK en CLARKE in de *Berings-ftraat* weinig hoop over, om verder naar het noorden voort te dringen dan zij gedaan hebben; doch er waren aan de kust van *Amerika*, in het noorden en zuiden van de *Berings-ftraat*, plaatfen voorhanden, die deze beroemde zeereizigers niet konden onderzoeken; eene omftandigheid, die ten minften eene vonk van hoop overliet, in deze oorden eene infnede te vinden, die, hoewel ook niet regtftreeks, in verband ftaat met de *Baffins-baai*, maar misfchien met eenige zich in de *Ijs-zee* uitstortende rivier, hoedanigen wij er reeds twee kennen, de *Koperbergwerk-rivier* en de *Mackenzie-rivier*, van waar het ligter zou zijn in den *Atlantifchen Oceaan* te komen dan door de *Berings-ftraat*, om de ijskaap heen. Hoe weinig waarfchijnlijk het fchijnen mogt juist hier de doorvaart te vinden, laat zich derzelver beftaan toch niet eer ftellig wederspreken, voor deze ftreek, vooral die in het zuiden der *Berings-ftraat*, die honderd mijlen bedraagt, onderzocht is geworden. Maar ook aangenomen, dat de gewenfchte ontdekking eener gemeenfchap tufchen de beide zeeën op de geprojecteerde reis niet gedaan wierd, dan zouden toch zeker verfcheiden niet onbelangrijke voordeelen voor de wetenfchappen, inzonderheid voor de fcheepvaart, daardoor verkregen wor-