

TABLEAU G-11

MOYENNE PONDÉRÉE DES PRIX DE TRANSPORT SUR LES GRANDS LACS DU GRAIN CANADIEN DEPUIS FORT WILLIAM-PORT ARTHUR, SAISON DE NAVIGATION 1957

Port de déchargement	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Graine de lin
			(cents le boiss.)		
Port de la baie Georgienne, Goderich, Sarnia et Walkerville.....	5.530	5.0	5.25	5.5	—
Port Colborne.....	7.552	6.75	7.25	7.5	—
Toronto.....	8.0	7.25	7.5	—	8.515
Kingston.....	9.556	8.0	8.25	—	—
Prescott.....	9.0	8.25	8.5	9.0	—
Montréal (directement).....	16.0	13.0	15.25	16.0	17.0
Montréal via ports de la baie Georgienne.....	16.0	13.0	15.25	—	—
Montréal via Port Colborne.....	16.0	13.0	15.25	16.0	17.0
Montréal via Toronto.....	16.0	—	15.25	16.0	17.0
Montréal via Kingston.....	16.0	13.0	15.25	16.0	17.0
Montréal via Prescott.....	16.0	13.0	15.25	16.0	17.0
Sorel (directement).....	16.0	13.0	15.25	—	—
Sorel via ports de la baie Georgienne.....	16.0	13.0	15.25	—	—
Sorel via Port Colborne.....	16.0	13.0	15.25	—	17.0
Sorel via Prescott.....	16.0	13.0	15.25	—	17.0
Trois-Rivières (directement).....	16.0	—	—	—	—
Trois-Rivières via ports de la baie Georgienne.....	16.0	—	—	—	—
Trois-Rivières via Port Colborne.....	16.0	—	—	—	—
Trois-Rivières via Toronto.....	16.0	—	—	—	—
Trois-Rivières via Kingston.....	—	—	—	—	—
Québec (directement).....	16.0	13.0	15.25	16.0	—
Québec via Port Colborne.....	—	13.0	15.25	—	—
Québec via Prescott.....	16.0	13.0	15.25	—	—
Buffalo.....	8.072	6.881	7.621	7.998	—
Chicago.....	8.377	6.689	7.5	7.955	—
Détroit.....	—	—	8.622	—	—
Duluth-Supérieur.....	6.0	—	5.5	—	—
Huron.....	9.0	6.331	—	—	—
Manitowoc.....	—	—	7.556	—	—
Milwaukee.....	—	6.5	7.538	—	—
Toledo.....	—	5.870	—	—	—

NOTA: Les prix originellement établis en devises américaines ont été calculés en devises canadiennes au cours du change.