

le sujet, car c'est urgent, vu que les travaux sont déjà en cours, et qu'il y a là un gaspillage de deniers publics?

[Français]

L'hon. M. Chrétien: Monsieur l'Orateur, je crois que l'honorable député de Calgary-Nord devrait être le dernier à soulever cette question, car le service des parcs nationaux a fait plus pour la province de l'Alberta que pour n'importe quelle autre province, et si des millions de visiteurs s'y rendent, c'est grâce à la politique du gouvernement actuel ..

[Traduction]

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie.

ALBERTA—L'AMÉNAGEMENT D'UN PARC DANS LA
RÉGION DITE DES DINOSAURES

M. Thomas S. Barnett (Comox-Alberni): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Puisque nous parlons des parcs, je voudrais poser une question supplémentaire au sujet des parcs nationaux de l'Alberta. A la suite des déclarations prononcées par des collaborateurs du ministre en réponse à une question concernant l'abattage d'arbres dans le parc national de Wood Buffalo posée par le député de Skeena (M. Howard) et par moi-même, le ministre peut-il nous dire si la question de la création d'un parc national dans la «région des dinosaures» de l'Alberta est plus avancée aujourd'hui qu'il y a un an, lorsque l'un des ministres de l'Alberta a déclaré au comité que le gouvernement provincial était prêt à négocier les modalités d'un transfert ou d'un échange. .

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. A mon avis, la question devrait être inscrite au *Feuilleton*.

* * *

LA VOIRIE

MONTREAL ET TORONTO—LES ENTRETIENS AU SUJET DE
LA CONSTRUCTION DE VOIES RAPIDES—LA VOIE
D'ACCÈS À SAINTE-SCHOLASTIQUE

L'hon. Marcel Lambert (Edmonton-Ouest): Monsieur l'Orateur, je voudrais demander au ministre des Transports de dire à la Chambre si, étant donné les controverses que la construction de voies rapides a soulevées à Montréal et à Toronto, son ministère fait des recherches conjointement avec les autorités provinciales et municipales en cause afin de trouver de nouvelles solutions aux transports publics, étant donné surtout que le Québec a annoncé qu'il emploierait la majeure partie des fonds fournis par le ministre des Finances à construire dans la ville de Montréal un tronçon de la route transcanadienne, qui fait l'objet d'une controverse.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, cette question est très compliquée. Je tâcherai d'y répondre brièvement. En premier lieu, un service du ministère collabore étroitement avec la province au sujet du transport rapide dans les grandes agglomérations urbaines. Notre responsabilité primordiale à l'heure actuelle consiste à effectuer des recherches

[M. Woolliams.]

générales qui ne sont pas reliées à un projet distinct, comme ceux de Toronto et de Montréal que le député a mentionnés. Pour ce qui est de Montréal, le problème est plus compliqué en raison de la participation fédérale à la construction du réseau routier de Sainte-Scholastique. Aucune réunion n'a encore eu lieu à ce sujet, du moins pas à l'échelon ministériel. Voilà pourquoi je ne suis vraiment pas en mesure de dire quelle attitude nous adopterons au sujet des travaux déjà entrepris sur le tronçon de cette route qui fait l'objet d'une controverse. Nous aurons peut-être des nouvelles à communiquer après notre premier entretien avec les représentants provinciaux.

L'hon. M. Lambert: Une question supplémentaire. Je la pose parce qu'il y a eu controverse. Le ministre des Finances a indiqué que des travaux supplémentaires...

M. l'Orateur: A l'ordre. Le député aurait-il l'obligeance de poser la question supplémentaire pour laquelle il a demandé la parole.

L'hon. M. Lambert: Il s'agit bien d'une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Elle fait partie de ma première question. Elle reste sans réponse. Étant donné les fonds mis à sa disposition par le gouvernement fédéral, la province de Québec a laissé entendre qu'elle donne suite à ses projets quant à la route transcanadienne...

M. l'Orateur: A l'ordre. Je regrette d'interrompre le député. Il semble qu'un débat s'engage et que la question supplémentaire du député dépasse les limites de la question.

[Français]

M. Roch La Salle (Joliette): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question supplémentaire à l'honorable ministre des Transports.

Étant donné qu'une somme de 68 millions de dollars a été allouée au Québec pour la création d'emplois résultant de la construction d'autoroutes, l'honorable ministre serait-il en mesure de dire si ces 68 millions ont été entièrement affectés à la construction d'autoroutes à Montréal?

[Traduction]

L'hon. M. Jamieson: Non, monsieur l'Orateur. Je cite de mémoire, mais si je me souviens bien, la somme affectée au chapitre de la construction des routes d'accès à l'aéroport de Sainte-Scholastique était d'environ 20 millions de dollars. Cette somme n'a pas encore été affectée à une route en particulier. Nous avons fait une simple déclaration de principe et d'intention. Les pourparlers avec la province au sujet de l'emploi de cette somme n'ont pas encore eu lieu.

L'hon. M. Lambert: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Cette réponse laisse voir que le ministre a mal interprété ma question précédente ou qu'il n'en a pas saisi l'importance. Je ne parle pas des 20 millions et des routes d'aéroports, mais des sommes que le ministre des Finances a dit hier être tenues en réserve pour des prêts à la province. Les autorités du Québec viennent de dire, qu'en ce qui les concerne, ces sommes seront utilisées...