

qu'accusent les crédits de la division des régions septentrionales et des terres du ministère du Nord canadien et des Ressources nationales est un indice de l'expansion accélérée qui se produit au nord du soixantième parallèle. Les dépenses de la division des régions septentrionales sont absolument distinctes des autres fortes dépenses effectuées par les ministères des Mines et Relevés techniques et des Transports et des Travaux publics. En 1953-1954, les dépenses de la division des régions septentrionales du ministère du Nord canadien et des Ressources nationales se montaient à un peu plus de 3 millions de dollars; en 1954-1955, elles étaient de 4 millions, en 1955-1956 de 6½ millions tandis qu'en 1956-1957, elles dépassaient légèrement 11 millions de dollars. Les crédits prévus pour l'année financière commençant le 1^{er} avril 1957 et qui ont trait à la période 1957-1958, sont d'un peu plus de 17 millions de dollars, ce qui signifie qu'en cinq ans, les dépenses de la division des régions septentrionales ont quintuplé. Elles ont quintuplé en cinq ans; voilà le rythme fort intéressant de l'expansion et de l'activité dans le nord.

Je conviens avec le chef de l'opposition que l'élément capital de la mise en valeur du nord réside dans des moyens de transport suffisants afin que le trafic en provenance et à destination des territoires s'effectue aussi facilement et à aussi bon marché que possible. Avant 1953, des artères principales avaient déjà été aménagées qui conduisaient toutes aux Territoires du Nord-Ouest et du Yukon, y compris la route de l'Alaska, celles de Mackenzie et de Whitehorse-Mayo. Depuis 1953, la route de Whitehorse-Mayo a été prolongée de 115 milles, soit jusqu'à Dawson. La route Mackenzie sera prolongée jusqu'à Yellowknife; les travaux sont déjà commencés. Avec le temps, on projette de la prolonger jusqu'au Grand lac de l'Ours. Des routes de pénétration ont été aménagées grâce à des fonds fédéraux ou avec l'aide du gouvernement fédéral. L'aménagement de la route de Yellowknife à la rivière Hay, amorcé l'an dernier et qui se poursuit cette année, coûtera en tout environ \$12,500,000. Des ponts de première importance ont été aménagés et sont en voie d'aménagement surtout au Yukon. En outre, grâce aux efforts tentés par le ministre et ses fonctionnaires auprès des sociétés de transport aérien et de transport fluvial, le ministère du Nord canadien et des Ressources nationales a réussi à obtenir d'importantes réductions du prix des transports.

Mon honorable ami a ensuite parlé de l'aménagement hydro-électrique dans le nord. C'est le deuxième élément capital dont il a fait mention. La Commission d'énergie du Nord canadien a été fondée en 1948 sous le

[L'hon. M. Lesage.]

nom de Commission d'énergie des Territoires du Nord-Ouest. L'an dernier, la Chambre a adopté un bill tendant à en changer le nom en celui de Commission d'énergie du Nord canadien. La première grande entreprise a été l'aménagement de la rivière Snare afin de desservir les mines de la région de Yellowknife dans les Territoires du Nord-Ouest. Depuis 1953, la Commission a terminé une centrale importante à Mayo dans le Yukon au coût de 4 millions et destinée à desservir les mines d'argent, de plomb et de zinc de la région de Keno et l'on est à ajouter à cette centrale au coût de \$500,000 une nouvelle unité qui en doublera la capacité. La Commission est aussi en train d'entreprendre la construction d'une grande usine à Whitehorse pour parer aux besoins croissants de cette ville. L'installation initiale permettra de produire 15,000 chevaux-vapeur; la construction coûtera 7 millions.

On comprendra que la plupart des travaux de mise en valeur du Nord dépendront de l'exploitation de nos minéraux. Mon collègue le ministre des Mines et des Relevés techniques (M. Prudham) a esquissé hier soir les mesures que prend son ministère au sujet de l'exploration géologique de ces vastes régions, et je puis signaler que, de façon générale, la production de mines existantes continue de s'accroître. Des entreprises privées se livrent très activement à l'exploration et dernièrement le ministère a accordé trois importantes réserves minières dans des régions contenant des gisements de cuivre et de nickel. Ces gisements se trouvent à l'extrémité septentrionale des Territoires du Nord-Ouest et leurs ressources ne peuvent être explorées efficacement que par de grandes sociétés commerciales qui ont de considérables réserves financières. Les sociétés qui ont obtenu ces réserves dépenseront des millions de dollars au cours des prochaines années pour prospecter les quantités et la qualité des minerais qui s'y trouvent; la mise en valeur de ces régions permettrait l'essor de l'exploration par les prospecteurs particuliers.

Le ministère a aussi accordé deux importantes réserves de pétrole à Peel Plateau, sur la frontière des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon, et à Eagle Plain, dans le nord du Yukon. Les sociétés en question poursuivent leur exploration de façon très active. Outre ces réserves, 11 millions d'acres des Territoires du Nord-Ouest sont explorés, sous le régime de permis en vue de la découverte de pétrole et de gaz.

L'été dernier, nous avons inauguré l'exploitation des ressources forestières des Territoires du Nord-Ouest et, afin de permettre une meilleure gestion forestière du parc Wood