

MARINE MARCHANDE DU CANADA—*Suite.*M. Lewis—*Suite.*

qu'au Saint-Laurent, il aura trouvé la clef qui lui ouvrira la porte du trafic de tout le continent américain—1244; un tiers du trafic de marchandises des grands lacs à destination de l'est est exporté à l'étranger, le reste est distribué dans le pays—1244; les navires construits à Collingwood et ailleurs sur les lacs sont préférables à ceux construits en Angleterre—1245; Froude et "Les marins anglais au XVIIe siècle"—1246; il importe que les navires canadiens soient manœuvrés par des Canadiens—1247. Propose l'ajournement de la Chambre—1247.

Hon. L. P. Brodeur—Tout le monde est d'accord que l'on ne doit rien ménager pour étendre les chantiers maritimes du Canada—1247; de 1879 à 1896, régime conservateur, le tonnage canadien a baissé de 100,000 tonneaux à 16,000 tonneaux; de 1896 à 1904, régime libéral, il a remonté de 16,000 à 43,000—1248; l'inspection des chalands augmenterait les charges de la marine marchande et, par suite, le coût des transports—1248; la question d'assistance pour la construction des navires sera étudiée par la commission de révision du tarif—1249.

Motion d'ajournement rejetée—1249.

LA PLUIE ARTIFICIELLE AU YUKON.

Hon. G. Foster—Propose l'ajournement de la Chambre—578; cite article du "Daily News" de Dawson, 1er mars 1906, au sujet de Hatfield, faiseur de pluie—579; le Conseil du Yukon pourrait être partial dans la distribution de la pluie—580; complications possibles—580; les météorologistes américains disent que Hatfield est un charlatan—581; Gouvernement peut-il renseigner sur contrat?—582.

Sir W. Laurier—A lu article, mais pas attaché d'importance—582; M. Foster en cas de succès pourrait avoir une douche d'eau pure qu'il aimait tant autrefois, mais aujourd'hui!...—582; approuve le contrat, mais ignore s'il existe réellement—582.

M. R. L. Borden—Conseil du Yukon est sous la dépendance du gouvernement fédéral—582; il y a peut-être violation de la loi des aubains—582; absurde de s'engager dans pareil contrat—583; le gouvernement nomme la majorité des membres du Conseil du Yukon, le président est nommé par lui—583; devrait savoir—583.

Hon. F. Oliver—Le chef de l'opposition raisonne en conservateur—583; le Conseil du Yukon est autonome—583; le Gouvernement ne doit pas exercer de pression même sur les membres qu'il nomme—584; que le Conseil du Yukon ait été bien ou mal inspiré, le Gouvernement n'a rien à y voir—584; l'opposition n'a qu'à télégraphier ses observations au Conseil du Yukon—584.

Hon. G. Foster—Le Conseil du Yukon ne pourra avoir la disposition absolue de ses fonds que quand il sera électif—584.

Motion d'ajournement rejetée—585.

LA PLUIE ARTIFICIELLE AU YUKON—*Suite.*

Hon. G. Foster—Demande si des mesures ont été prises pour obtenir le texte de l'arrêté du Conseil du Yukon au sujet de Hatfield?—1044.

Hon. F. Oliver—Le ministre de l'Intérieur n'a aucun contrôle sur l'initiative du Conseil du Yukon en matières locales—1044.

PONT DE QUEBEC.

M. J. E. Armstrong—Propose l'ajournement de la Chambre—224; cite article "Canadian Engineer" exposant que grands steamers ne pourront pas passer sous pont de Québec—224; article Roewade, texte—225; dans dix ans les exportations canadiennes seront de \$500,000,000 les plus grands steamers devront venir à Montréal—226.

M. E. D. Smith—Le port de Montréal doit être rendu plus sûr et meilleur marché qu'aucun port de ce continent—227; le commerce paie actuellement \$500,000 ou un million, pour aider Montréal, de plus qu'il ne paierait par les lignes américaines—228; Montréal, doit être rendu aussi sûr que possible—228.

Hon. Emmerson—Lit l'opinion de l'ingénieur Kennedy dans la "Gazette", Montréal—229; steamers 40,000 tonneaux seront empêchés pour longtemps encore remonter à Montréal, non à cause pont de Québec, mais à cause manque d'eau dans chenal—229.

M. Armstrong—Est d'avis que tout argent consacré à creusage et élargissement chenal maritime sera bien employé—230; les barrages construits dans le Danube ont considérablement accru les facilités de navigation de ce fleuve—231.

Hon. L. P. Brodeur—Le Gouvernement a fait son devoir quant aux travaux du Saint-Laurent—231; le chenal a 30 pieds, franc—231; les accidents survenus ne tiennent pas à la profondeur du chenal—232; le Gouvernement ne négligera rien pour faire du chenal du Saint-Laurent la meilleure voie du monde—232.

Motion rejetée—232.

QUESTION DES TELEPHONES.

M. Maclean—Lit lettre de M. Wilson demandant déclaration du Gouvernement au sujet des téléphones—359; propose ajournement de la Chambre—361.

Sir W. Laurier—Question sera traitée dans le bill à déposer pour modifier loi des chemins de fer—361.

Motion rejetée—361.

TRAVAUX DU PHARE DE MAGNETAWAN.

M. Bennett—Rappelle discussion relative à \$60 pour location d'un bateau appartenant au député de Parry-Sound—6985; opinion de sir John Thompson relative aux accusations contre députés—6985; envoi d'un agent du département de la Marine pour tenir enquête—6985; demande témoignages—6986; falsification des chiffres—6986; déclaration Fowler—6986; échantillon des changements opérés—6987; une partie des matériaux a été vendue par les employés—6987; matière de l'administration personnelle du ministre—6988; propose l'ajournement de la séance—6988.