

[Texte]

The Chairman: Mr. Fried, how long is your brief, sir?

Mr. Fried: I would think my brief would take no more than a couple of minutes to read, as other members here.

The Chairman: Proceed.

Mr. Fried: I thank you, Mr. Chairman, for giving me the opportunity to present my views today with some reference to Bill C-155.

There have in the past been many commissions, hearings and meetings on the subject of the Crownsnest Pass statutory rates. Up until the Hall Commission, I did believe that politicians wanted to get a grasp of what the 1897 agreement was all about.

The Gilson process destroyed that belief. I now know it was just a charade and there is enough documented evidence to substantiate the hypocrisy of those hearings. Maybe these hearings will be the same.

Why does our federal government spend public funds to fight a case for the railroads, yet we as grain producers have to defend ourselves without the assistance of public funds for research and documentation.

I have the distinct feeling the grain producers are being subjected to the same harassments which the federal government, through the last 100 years, has extended to our native people in Canada. I would therefore submit to you, the members of Parliament here, and you can inform your bureaucrats that we are also getting smarter.

By their own quarterly statement, CP Rail consistently showed a profit. In fact, in the first quarter of 1983, when the only commodity hauled was grain, the profit was over \$50 million.

As members of Parliament, you are on the board of directors of our country of Canada, and I object to you putting money into the CPR or any other private company without taking equity in that company.

As for the so-called hurt to the beef producer, I say to them: get into the 20th century and set up an orderly marketing procedure, the same as the grain producer has done, as well as the dairy, egg, poultry and turkey producers. Why should they be allowed to destroy a system which the grain producers have worked so hard and long to achieve?

In my view, the railroads have made money hauling grain, but instead of using a portion of that money to maintain and improve their facilities, their profits have been invested in other enterprises. The railroads were built to facilitate regional development and expansion for the benefit of Canada as a whole, not just for profit of a few shareholders.

In closing, Mr. Chairman, I should like to point out that every time you depress the economic status of the primary producer, you set the whole country into a tailspin.

[Traduction]

Le président: Monsieur Fried, quelle est la longueur de votre mémoire?

M. Fried: Je pense qu'elle ne demanderait pas plus de deux minutes, comme celle des autres membres ici.

Le président: Allez-y.

M. Fried: Je vous remercie, monsieur le président, de l'occasion qui m'est donnée, aujourd'hui, de faire connaître mon point de vue sur certains aspects du projet de loi C-155.

Il y a déjà eu bien des commissions, des audiences et des réunions au sujet du tarif statutaire du Pas du Nid-de-Corbeau. Jusqu'à l'étude de la Commission Hall, j'ai cru que les politiciens voulaient comprendre le sens de l'accord de 1897.

L'étude Gilson m'a désabusé. Je sais maintenant que ce n'était qu'un écran de fumée et qu'il existe assez de preuves qui nous permettent de dénoncer l'hypocrisie de ces audiences. Peut-être aussi celles-ci.

Pourquoi notre gouvernement fédéral dépense-t-il les fonds publics à défendre la cause des chemins de fer, alors que nous, les céréaliculteurs, devons nous défendre sans l'aide de subventions publiques pour nos travaux de recherche et de documentation.

J'ai la nette impression que les céréaliculteurs sont persécutés par le gouvernement fédéral comme nos autochtones le sont depuis un siècle. Je vous avise donc, députés qui êtes ici, et vous pouvez en informer vos bureaucrates, que nous devenons plus malins, nous aussi.

D'après ses propres états financiers trimestriels, le CP réalise régulièrement un profit. En fait, au cours du premier trimestre de 1983, alors qu'il n'a transporté que du grain, son profit dépassait 50 millions de dollars.

Comme députés, vous faites partie du conseil d'administration de notre pays, et je m'oppose à ce que vous versiez des sommes au CP ou à toute autre société privée, sans obtenir, en échange, une participation au capital-action.

Pour ce qui est du prétendu dommage causé aux éleveurs de bovins, je leur dirai: Arrivez au 20^e siècle et établissez un régime de commercialisation ordonné comme les céréaliculteurs, les producteurs de produits laitiers, d'oeufs, de volaille et de dindes l'ont fait. Pourquoi devrait-on leur permettre de détruire un système dont la réalisation a demandé tant d'efforts et de temps aux céréaliculteurs?

A mon avis, les chemins de fer ont réalisé des profits dans le transport du grain, mais au lieu d'en garder une partie pour entretenir et améliorer leurs installations, ils les ont investis dans d'autres entreprises. Les chemins de fer ont été construits pour faciliter le développement et l'expansion régionale dans l'intérêt du Canada dans son ensemble et non pour avantager une poignée d'actionnaires.

En terminant, monsieur le président, j'aimerais vous faire remarquer que chaque fois qu'on abaisse la position économique d'un producteur primaire, c'est l'économie toute entière du pays qui amorce une vrille.