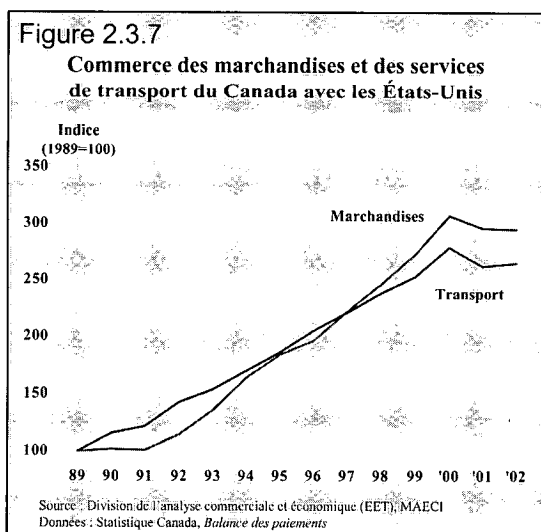


Tableau 2.3.1
Commerce des services de voyage du Canada avec les États-Unis

	Millions de dollars courants			TCAC*, %			Part du total mondial, %		
	1989	1994	2002	1989-1994	1994-2002	1989-2002	1989	1994	2002
Exportations	4 118	5 469	10 310	5,84	8,25	7,31	61,65	57,22	61,62
Importations	6 732	9 044	10 991	6,08	2,47	3,84	68,51	66,12	59,14
Solde	-2 614	-3 576	-681	s.o.	s.o.	s.o.	83,06	86,80	36,75

* Taux de croissance annuel composé.
 Source : Statistique Canada, *Balance des paiements*.

La part des transports dans le commerce total des services du Canada n'a augmenté que légèrement depuis 1989. La part des exportations est en hausse, étant passée de 16,2 p. 100 en 1989 à 16,8 p. 100 en 2002, tandis que celle des importations a légèrement augmenté, de 13,2 p. 100 à 13,7 p. 100 sur la même période.



Il y a un lien étroit entre les échanges de services de transport et le commerce des marchandises. Comme le révèle la figure ci-contre, le commerce des services de transport du Canada avec les États-Unis suit de près le commerce des marchandises, la croissance des échanges de marchandises étant légèrement supérieure à celle des échanges de services de transport.

Dans toutes les grandes catégories de commerce des services, sauf celle des services gouvernementaux, la croissance enregistrée entre 1989 et 1994 a été sensiblement plus forte que celle observée depuis 1994, ce qui traduit la forte reprise économique du début des années 90 et le ralentissement économique survenu aux États-Unis depuis 2000. Il est à

noter que durant les deux périodes, la croissance des exportations a été plus forte que la crois-