

B. COMMERCE ET ENVIRONNEMENT : ÉTUDE DE LA DOCUMENTATION

M^{me} Judith Dean a passé en revue la documentation actuelle en s'attardant sur l'impact de la réglementation environnementale sur le commerce et à l'impact de la politique commerciale sur l'environnement.³² Son examen a testé l'hypothèse selon laquelle des règlements plus stricts entraînent une perte de compétitivité, l'exode des industries et le développement de paradis de pollueurs. Elle a conclu qu'il n'existait aucune preuve empirique appuyant cette hypothèse.³³

C. LES INDUSTRIES «POLLUANTES» MIGRENT-ELLES?

MM. Patrick Low et Alexander Yeats ont utilisé les données sur le flux des échanges commerciaux comme indicateur des changements au niveau de l'implantation internationale des industries afin de connaître à quel point les industries polluantes ont migré entre 1965 et 1988.³⁴

Les industries polluantes ont été définies comme étant celles qui font les dépenses les plus élevées en matière de mesures anti-pollution aux États-Unis. Ces secteurs qui ont nécessité des coûts de dépollution et de contrôle de la pollution d'environ 1 p. 100 ou plus de la valeur de leurs ventes totales en 1988 comprenaient : les métaux ferreux, les métaux non ferreux, les produits fabriqués de métaux, les produits de pâtes et papiers, les produits chimiques organiques, les produits chimiques inorganiques, les matériaux radioactifs, les goudrons minéraux et les produits chimiques à base de pétrole, les fertilisants fabriqués, les papiers et cartons, les articles de papier, le contreplaqué et le bois amélioré, les produits fabriqués de bois, le pétrole raffiné, les produits chimiques agricoles et le ciment. La moyenne pondérée pour toute l'industrie aux États-Unis était de 0,54 p. 100.

MM. Low et Yeats ont trouvé qu'entre 1965 et 1988, l'apport des industries polluantes dans le commerce mondial était passé de 19 p. 100 à environ 15 p. 100. Les métaux ferreux et non ferreux comptaient pour près des trois quarts de cette baisse.

Au cours de la période à l'étude, il y a eu un changement au niveau de l'origine du commerce des industries polluantes, avec une part de 3,5 p. 100 du total de ce commerce passant des pays industrialisés aux pays non industrialisés (principalement de l'Amérique du Nord au Sud-Est asiatique). Néanmoins, la part des produits des industries polluantes dans les exportations des pays industrialisés et d'autres est demeurée à peu près la même en 1988, avec 15 à 16 p. 100. De plus, les pays industrialisés représentaient quelque 75 p. 100 de tout le commerce des industries polluantes cette année-là.

Sur les 25 plus gros exportateurs de produits des industries polluantes en 1988, 17 étaient des pays de l'OCDE. À elle seule, la Communauté européenne était responsable de près de 40 p. 100, le plus gros exportateur mondial étant la République fédérale d'Allemagne qui représentait près de 12 p. 100, suivie des États-Unis qui représentaient 7 p. 100 du total global.

32. Dean, "Trade and the Environment", p. 15-28.

33. Ibid, p. 27.

34. Patrick Low et Alexander Yeats, "Do 'Dirty' Industries Migrate?"